

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sbarco eccezionale nel porto di Genova al cantiere San Giorgio del Porto (FOTO)

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 10th, 2026

Nell'area delle riparazioni navali del porto di Genova non è passato inosservato uno sbarco di dimensioni e peso eccezionali portato a termine, in stretta sinergia con il cantiere San Giorgio del Porto, dalla nave Fairmaster della compagnia di navigazione olandese Jumbo Shipping, che fa parte della Jsi Alliance (insieme a Sal Heavy Lift e Intermarine) di cui la società genovese KestrelMare è agente generale in Italia.

Dal porto indonesiano di Karimun è stato trasportato via mare fino al capoluogo ligure e sbarcato sulla chiatta Arcalupa (di proprietà di Gin Maritime Operation, società anch'essa come il cantiere parte del gruppo Genova Industrie Navali) affiancata alla banchina di Calata Boccardo, uno stinger da circa 1.200 tonnellate di peso, lungo 84 metri, largo 18 e alto 18,5 metri. Le delicate fasi di movimentazione e sbarco si sono completate quando l'imponente impianto è stato posizionato su diverse basi (stoods) alte 6 metri che erano state preventivamente allestite.

L'operazione è stata possibile grazie al coinvolgimento diretto di San Giorgio del Porto e di Gin Maritime Operation che hanno avuto un ruolo centrale sia nell'organizzazione sia nella riuscita complessiva dello sbarco.

Lo stinger verrà sottoposto a lavori di riparazione e modifica in cantiere per poi essere installato su una nave di Saipem. La tecnologia dello stinger (una rampa estensibile posta a poppa delle unità posatubi) è una componente fondamentale nel metodo di posa S-Lay per condotte sottomarine e cavi in acque profonde e ultra-profonde. Lo stinger guida il tubo/cavo mentre lascia la nave, sostenendolo per mantenere la curvatura corretta ed evitare deformazioni o rotture prima di toccare il fondale.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**











This entry was posted on Tuesday, February 10th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.