

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Su una nave di Grendi il trasporto da Cagliari a Livorno di una colonna da 45 tonnellate

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 10th, 2026

Da Cagliari a Livorno via Marina di Massa. Questo il percorso, completato in gran parte via mare, compiuto da una colonna industriale destinata a una raffineria della città toscana, completato nel rispetto dei tempi fissati in modo da garantire la continuità operativa dell'impianto. A curare l'operazione, la casa di spedizioni campana Pacello Shipping.

Pesante 45 tonnellate, il 'pezzo', con lunghezza di 22,50 metri e diametro 4,40 metri – spiega – una volta allestito ha raggiunto i 38 metri di lunghezza totale e i 4,50 metri di altezza. Il suo trasferimento da Cagliari verso la terraferma ha richiesto l'imbarco di una nave di Grendi, che con la sua linea diretta con approdo a Marina di Massa "rappresentava l'unica soluzione percorribile per trasferire un carico con queste dimensioni fuori sagoma".

Dallo scalo toscano, il convoglio ha proseguito via strada verso la destinazione finale a Livorno, seguendo un itinerario studiato per superare i limiti infrastrutturali e garantire un passaggio in sicurezza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, February 10th, 2026 at 10:45 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.