

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi accoglie in flotta la nuova nave Grande Michigan

Nicola Capuzzo · Thursday, February 12th, 2026

È stata consegnata oggi al Gruppo Grimaldi la nuova nave Grande Michigan.

Commissionata a China Merchants Heavy Industries Jiangsu, si tratta dell'ottava unità Pctc (Pure Car & Truck Carrier) ammonia ready, ossia predisposta per l'utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio, della flotta del gruppo armatoriale partenopeo.

Come le sue gemelle Grande Shanghai e Grande Svezia, già in servizio dal 2025, la nuova unità si distingue per l'elevata capacità di carico e il ridotto impatto ambientale, grazie a un design innovativo e alle numerose soluzioni tecnologiche installate a bordo.

Lunga 220 metri e larga 38 metri, la Grande Michigan ha una stazza lorda di 93.145 tonnellate ed una velocità di crociera di 18 nodi. Sui suoi 14 ponti può trasportare sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili fossili, per una capacità massima di 9.000 ceu. Il nome della nave rende omaggio allo stato del Michigan, storico cuore pulsante dell'industria automobilistica statunitense, che ospita sedi e impianti produttivi delle principali case automobilistiche americane che collaborano da anni col Gruppo Grimaldi.

Dal punto di vista ambientale, la Grande Michigan ha ottenuto la notazione Ammonia Ready dal Registro Italiano Navale, che certifica che potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Ma non è questa l'unica tecnologia green adottata a bordo di un'unità innovativa capace di abbattere del 50%, secondo quanto riferito dalla compagnia, il consumo di carburante rispetto alle navi car carrier della precedente generazione. La Grande Michigan ha ottenuto anche le notazioni di classe Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port, è dotata di mega batterie al litio dalla capacità totale di 5 MWh, e potrà, inoltre, ricevere energia elettrica da terra durante le soste in porto (cold ironing) negli scali dotati dell'infrastruttura necessaria. Entrambi i sistemi permettono di azzerare le emissioni durante le soste in porto.

La nave utilizza tutte le migliori tecnologie per l'ottimizzazione energetica: dai 2.500 metri quadrati di pannelli solari, alle pitture silconiche per ridurre la resistenza all'avanzamento e sistemi smart di controllo della ventilazione e dell'aria condizionata. Il motore a controllo elettronico è dotato di sistemi di trattamento dei gas di scarico per abbattere le emissioni di ossidi di zolfo (SOx) e di particolato (PM), e di un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto (NOx) sotto i livelli Tier III.

Ulteriori innovazioni tecnologiche che contribuiscono a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale includono un sistema di Air Lubrication, un design dello scafo ottimizzato, e un innovativo timone denominato gate rudder installato per la prima volta su navi Pctc, composto da due pale foil posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità. "Siamo sempre più orgogliosi della nostra flotta, che continua a crescere nel segno dell'innovazione e della sostenibilità ambientale: caratteristiche che contraddistinguono la Grande Michigan e tutte le nuove navi che abbiamo commissionato negli ultimi anni" ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi.

La Grande Michigan partirà nei prossimi giorni per il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europa, da Taicang (Cina) con a bordo oltre 7.000 fra automobili e van e più di 100 unità rotabili di altro tipo (mezzi pesanti, mafi e project cargo), destinati a diversi porti del Mediterraneo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, February 12th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.