

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nei porti del Lazio oltre 13,1 mln di tonnellate e 3,5 mln di crocieristi nel 2025

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 17th, 2026

L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale archivia un 2025 positivo: il traffico merci ha raggiunto quota 13.128.936 tonnellate, segnando una crescita dello 0,3% rispetto all'anno precedente (+34.718 tonnellate).

La crescita del traffico complessivo è sostenuta in particolare dall'andamento del porto di Civitavecchia che, con 8.125.234 tonnellate (+3,1%), rappresenta il 61,9% del traffico totale del sistema. Il porto di Fiumicino si attesta a 3.217.385 tonnellate (-5,8%), traffico costituito prevalentemente dal jet fuel destinato all'aeroporto "Leonardo da Vinci", mentre Gaeta registra 1.786.317 tonnellate, con una lieve flessione dello 0,7%.

Nel network complessivo, le merci solide raggiungono 7.821.652 tonnellate (+4,7%), mentre le merci liquide si attestano a 5.307.284 tonnellate (-5,7%).

Nello specifico: a Civitavecchia, le merci solide superano i 6,9 milioni di tonnellate (+3,9%), trainate in particolare dal traffico Ro-Ro che cresce del 5,6%, superando i 5,2 milioni di tonnellate. Da segnalare anche l'ottima performance dei prodotti metallurgici (+27,3%) e la contestuale drastica riduzione del carbone (-55,9%). Il traffico containerizzato si attesta a 114.662 Teu, in aumento del 7,6%, con una crescita significativa dei contenitori pieni (+10,7%). A Gaeta si registra una dinamica molto positiva delle merci solide (+12%), con una forte crescita dei prodotti metallurgici (+86,6%) e del carbone (+30,5%), che compensano la contrazione delle rinfuse liquide (-10,6%); rilevante anche il balzo delle merci varie (+67,5%) e l'aumento complessivo del numero di navi approdate nello scalo pontino (+27%).

Il traffico passeggeri sulle linee regolari raggiunge nel network 1.549.271 unità (+0,2%). Il traffico crocieristico supera la soglia dei 3.558.568 crocieristi (+2,8%), consolidando Civitavecchia come primo porto crocieristico d'Italia e tra i principali hub europei e mondiali, con un ruolo sempre più rilevante come home port.

Dato in crescita anche nel traffico di automezzi, che supera 1.003.000 unità (+7,2%), con un incremento significativo delle autovetture in polizza (+13,2%) e una solida tenuta del traffico commerciale pesante (+5,7%), che supera le 214.000 unità.

Secondo il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Raffaele Latrofa, i dati dello scorso anno confermano la solidità e la capacità competitiva del sistema portuale del Lazio “in un contesto internazionale ancora segnato da instabilità geopolitiche e trasformazioni dei traffici globali”. Dal lato passeggeri e crociere “il porto di Civitavecchia si consolida come hub logistico e crocieristico di livello mediterraneo, mentre Gaeta dimostra importanti margini di crescita in segmenti strategici delle rinfuse solide. Fiumicino, con il traffico energetico a servizio dell'aeroporto intercontinentale, continua a svolgere una funzione essenziale per il sistema infrastrutturale della Nazione”.

“Il risultato complessivo è frutto di un lavoro sistematico che abbiamo rafforzato nel corso del 2025: monitoraggio costante delle opere in corso, pieno utilizzo delle risorse Pnrr, rilancio della pianificazione strategica, attenzione alla sostenibilità ambientale e alla digitalizzazione dei processi” spiega il presidente Latrofa, aggiungendo che, tra i programmi del decisivo prossimo triennio, vi è il consolidamento della posizione dei porti di Roma e del Lazio nella rete Ten-T europea insieme al potenziamento delle connessioni intermodali e a un'intensa attività per rendere il sistema dei porti laziali più attrattivi per investitori e operatori internazionali. “La crescita registrata nel 2025 non è un punto di arrivo, ma una base solida su cui costruire una nuova fase di sviluppo” conclude il presidente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 17th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.