

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel Milleproroghe estesi i contributi a favore di imprese e lavoratori portuali

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 18th, 2026

Buone notizie per i porti dalla conversione in legge del decreto Milleproroghe. Una nota annuncia che, “grazie a un emendamento della Lega arriva la proroga dei contributi a favore delle imprese portuali e dei soggetti fornitori di lavoro portuale temporaneo, strumenti fondamentali per garantire operatività e occupazione nei porti italiani”.

L’annuncio precisa inoltre che, “in un contesto segnato dal protrarsi della crisi economica legata alla guerra in Ucraina e dalle nuove tensioni internazionali in Medio Oriente e nel Mar Rosso, il settore portuale – in particolare quello della flessibilità regolata e degli appalti nei grandi terminal – è sottoposto a forte stress, con un calo delle giornate lavorate e prospettive negative per il 2026”.

Per mitigare gli effetti di quelle che la forza politica di Governo considera “mutate condizioni economiche sugli scali italiani”, le Autorità portuali potranno quindi continuare a corrispondere ai fornitori di lavoro portuale un contributo di 90 euro per ogni dipendente e per ciascuna giornata di lavoro in meno rispetto al corrispondente mese del 2019.

Il sostegno è garantito tramite uno stanziamento fino a 2 milioni di euro per il 2026, “assicurando continuità a un comparto strategico per la logistica e l’economia nazionale. Un risultato concreto e responsabile della Lega, a tutela dei porti, dei lavoratori e della competitività del Paese” conclude la nota.

Un altro risultato concreto rivendicato sempre della Lega a sostegno dei lavoratori e delle imprese dei porti riguarda l’approvazione di un altro emendamento sempre al decreto Milleproroghe che rafforza e proroga il **buono portuale**, estendendone l’operatività fino al 2027 e ampliandone in modo significativo l’efficacia.

“La misura incrementa le risorse disponibili, aumenta gli importi dei contributi e allarga la platea dei beneficiari, sostenendo la formazione, il rinnovo delle patenti e delle abilitazioni professionali, oltre agli investimenti in organizzazione, digitalizzazione e sostenibilità delle imprese portuali”.

Si tratta di “un intervento mirato che risponde alle reali esigenze del cluster portuale, valorizza il lavoro, rafforza la competitività dei nostri scali e garantisce una programmazione di lungo periodo per aziende e occupazione” scrive ancora il partito di Matteo Salvini e del viceministro Edoardo

Rixi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 18th, 2026 at 5:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.