

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per la prima volta Cma Cgm ha ordinato 6 portacontainer in India

Nicola Capuzzo · Friday, February 20th, 2026

Dando seguito alla lettera di [intenti sottoscritta nell'ottobre](#) dello scorso anno, Cma Cgm ha firmato contratti con il cantiere navale indiano Cochin per sei navi portacontainer a doppio combustibile Gnl.

Il contratto con il cantiere navale indiano riguarda sei navi da 1.700 Teu. Gli ordini al cantiere navale di Cochin rappresentano una novità per Cma Cgm e per qualsiasi altra grande compagnia di trasporto container presso un cantiere indiano e rappresentano un'iniezione di fiducia per le ambizioni cantieristiche del Paese.

“Sono lieto di essere in India per approfondire la partnership strategica che lega Cma Cgm e l'India da quasi quattro decenni. Oggi rafforziamo la nostra cooperazione cantieristica con il cantiere navale di Cochin attraverso la firma di sei navi portacontainer alimentate a Gnl” ha dichiarato Rodolphe Saadé, presidente e Ceo del Gruppo Cma Cgm.

La firma del contratto è avvenuta durante la visita dei dirigenti della Cma Cgm a Nuova Delhi, dove la compagnia di navigazione francese ha anche annunciato l'intenzione di imbarcare 1.500 marittimi indiani entro la fine del 2026, oltre ai 1.000 già assunti. L'India è il secondo fornitore mondiale di marittimi per il trasporto marittimo internazionale dopo le Filippine.

Oltre agli ordini per nuove costruzioni e all'impegno nei confronti dei marittimi indiani, Cma Cgm sta investendo nello sviluppo di soluzioni di intelligenza artificiale e digitali nel Paese. In collaborazione con Capgemini, l'azienda ha istituito un polo dedicato alla ricerca e sviluppo (R&S) in India, che si concentrerà sullo sviluppo di soluzioni digitali e basate sull'intelligenza artificiale di nuova generazione a supporto delle sue operazioni in tutto il mondo.

“Allo stesso tempo, puntiamo ad ampliare il nostro impegno nella produzione di container e nel riciclaggio delle navi. Questo è pienamente in linea con la Visione Marittima 2047 del Primo Ministro Modi, che punta a posizionare l'India come una delle principali nazioni marittime. Con lo sviluppo di corridoi come il Corridoio Economico India-Medio Oriente-Europa che collega l'India al Medio Oriente e all'Europa, Cma Cgm è pronta a contribuire a questa nuova fase globale” ha aggiunto Saadé.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, February 20th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.