

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per F2i closing del suo secondo Fondo di Credito Infrastrutturale

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 24th, 2026

F2i SGR, gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali, ha annunciato il primo closing di F2i Infrastructure Credit Fund II (ICF2), il suo secondo fondo di credito con un target di raccolta pari a 750 milioni di euro. Il primo closing di ICF2 è risultato pari a 460 milioni di euro (62% del target di raccolta) ed è stato sottoscritto da 23 istituzioni finanziarie nazionali ed estere, tra le quali compagnie assicurative, banche, casse di previdenza, fondi pensione, fondazioni bancarie e family office.

Una nota spiega che “il 70% degli investitori era già sottoscrittore del fondo inaugurale Infrastructure Debt Fund 1 (IDF1), a conferma del gradimento della strategia di credito di F2i e dei risultati già conseguiti. La strategia di ICF2 rappresenta infatti l’evoluzione di quella adottata da IDF1, che ha raggiunto nel 2024 il target di raccolta di 500 milioni di euro, già interamente investiti in 15 operazioni nei principali paesi europei”.

Il nuovo fondo continuerà a focalizzarsi su strumenti di debito senior e senior holdco, in Italia e in Europa. I settori target includono transizione energetica, infrastrutture digitali, infrastrutture sociali, ambiente e mobilità sostenibile. Sotto il profilo ESG, il fondo si qualifica come Articolo 8 ai sensi del regolamento SFDR, con una quota di investimenti allineata alla Tassonomia UE. Il nuovo fondo sta per avviare i primi investimenti con un imminente closing delle sue prime due operazioni, parte di una pipeline più ampia di opportunità.

“Con l’ampliamento della propria piattaforma di credito infrastrutturale, F2i offre agli investitori nuove possibilità per partecipare alla creazione di valore nell’economia reale attraverso una asset class sempre più richiesta” ha dichiarato Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i SGR. “Nei prossimi 15 anni in Europa saranno necessari investimenti in infrastrutture per oltre 10 mila miliardi di euro, con conseguente necessità di sostegno da parte di capitali privati a integrazione delle fonti di finanza pubblica. I fondi infrastrutturali potranno contribuire in maniera significativa allo sviluppo dei servizi essenziali alla crescita economica e al benessere individuale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 24th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.