

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata da Fincantieri ad Ancona la prima nave per Four Seasons Yachts

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 25th, 2026

Fincantieri ha annunciato di avere consegnato Four Seasons I presso il cantiere di Ancona; si tratta del primo yacht da crociera ultra-lusso realizzato per Marc-Henry Cruise Holdings LTD, joint owner/operator di Four Seasons Yachts.

Presenti all'evento per Fincantieri il presidente Biagio Mazzotta, l'amministratore delegato e direttore generale, Pierroberto Folgiero, e Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione navi mercantili, oltre a Ben Trodd, amministratore delegato di Four Seasons Yachts.

Il cantiere spiega che Four Seasons I “non rappresenta solo un nuovo riferimento per il lusso in mare, ma anche la prima nave ultra-lusso intelligente al mondo, segnando un passo decisivo nell'evoluzione digitale dell'industria navale. Il programma Navis Sapiens, che debutta con la prima Navis Sapiens del Gruppo come presentato al Seatrade 2025 e sviluppato da Fincantieri Ingenium (joint venture tra Fincantieri NexTech e Accenture) apre la strada a una nuova generazione di smart ship, basate su un'architettura digitale integrata e in continua evoluzione, che sfrutta l'intelligenza artificiale e i dati in tempo reale per garantire operazioni più sicure, efficienti e proiettate al futuro. Il design aperto e scalabile consente inoltre di integrare funzionalità e tecnologie emergenti, senza impattare sull'esperienza degli ospiti a bordo”.

Con il suo concept “all-suite” in stile residenziale, Four Seasons I apre una nuova frontiera nell'ospitalità ultra-lusso in mare. La nave, 34.000 tonnellate di stazza lorda e 207 metri di lunghezza, dispone di sole 95 suite esclusive, ciascuna progettata come un rifugio privato affacciato sull'oceano. La filosofia progettuale mira a eliminare le barriere tra ospiti e mare, con ampie terrazze e spazi all'aperto. La Funnel Suite, vera icona della nave, offre 457 metri quadrati di spazi privati interni ed esterni, posizionandosi tra le soluzioni abitative più esclusive mai realizzate a bordo di una nave. Ispirata all'approccio Four Seasons — servizio personalizzato, comfort di livello internazionale e massima cura del dettaglio — l'unità dà vita a una categoria di viaggio su misura per mare. Il cantiere spiega che ogni suite è concepita come un ambiente sartoriale, realizzato con materiali d'eccellenza e spazi estremamente generosi, ridefinendo l'esperienza dell'oceano in una dimensione ultra-lusso.

Negli ultimi mesi oltre 2.000 persone, tra dipendenti Fincantieri e aziende partner, hanno lavorato senza sosta a bordo di Four Seasons I nel cantiere di Ancona. Esteso su 360.000 mq, il sito vanta

una capacità produttiva di 60.000 GT, sistemi di sollevamento fino a 500 tonnellate e una capacità di costruzione scafo di 1.200 tonnellate al mese, confermandone l'importanza strategica all'interno del network Fincantieri. Ancona rientra inoltre nel programma Operations Excellence del Gruppo, che prevede l'introduzione di tecnologie avanzate per incrementare efficienza e qualità del lavoro, dall'automazione alla realtà aumentata, dall'intelligenza artificiale ai robot collaborativi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 25th, 2026 at 2:02 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.