

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmati da d'Amico I.S. nuovi contratti di time charter a noli "estremamente profittevoli"

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 25th, 2026

La d'Amico International Shipping S.A. ha reso noto che, a partire da inizio 2026, la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C. ha sottoscritto nuovi contratti di time charter e ha esteso alcuni contratti già esistenti con solide controparti a noli giornalieri definiti "estremamente profittevoli".

Più in particolare la società del gruppo d'Amico ha fatto sapere che "il contratto di time charter relativo a una nave Eco-MR1 è stato esteso per 17 mesi, mentre il contratto relativo a una MR2 in scadenza verso novembre di quest'anno, è stato esteso per ulteriori 15 mesi. Sono stati sottoscritti nuovi contratti di time charter per una nave Eco-MR1 e una Eco-MR2 per 12 mesi ciascuno, nonché per una Eco-LR1 per 24 mesi, con opzione del noleggiatore di estendere il contratto per ulteriori 12 mesi a un nolo giornaliero più elevato".

A seguito della conclusione di questi contratti di time-charter, d'Amico I.S. stima di avere la seguente copertura con contratti a tariffa fissa: per l'anno 2026 il 54% dei giorni nave sono fissati a un nolo medio Time charter equivalent di circa 23,492 dollari, per il 2027 attualmente il 22% dei giorni nave della flotta è fissati a un nolo medio di circa 23.528 dollari/giorno, mentre per il 2028 l'1% dei giorni nave è già garantito da un nolo medio Tce di circa 26,444 dollari/giorno.

Carlos di Mottola, amministratore delegato di d'Amico International Shipping, si è detto "lieto di annunciare la sottoscrizione di questi contratti con controparti di primaria importanza, tra cui alcuni dei nostri clienti storici, a noli estremamente profittevoli. In linea con la nostra strategia commerciale di lungo termine, abbiamo puntato a mantenere un livello equilibrato di copertura, sfruttando l'attuale forza del mercato per contratti time charter e assicurandoci una parte significativa dei nostri ricavi futuri. Siamo soddisfatti del livello di copertura raggiunto per l'anno in corso e restiamo ben posizionati per beneficiare dell'attuale solido contesto di mercato sulle nostre navi impiegate sullo spot". Il vertice della shipping company ha poi aggiunto: "Un mercato dei noli per il trasporto di greggio straordinariamente forte, una flotta globale in rapido invecchiamento e sempre più soggetta a sanzioni, la significativa crescita dell'offerta di petrolio, unitamente alle inefficienze derivanti dalle molte perturbazioni ai traffici marittimi e ai recenti sviluppi geopolitici in Venezuela ed a potenziali evoluzioni nello scenario iraniano dovrebbero continuare a sostenere nel breve termine un mercato dei noli delle product tanker solido".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 25th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Economia](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.