

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Confetra festeggia gli 80 anni e chiede di preservare l'autonomia delle Adsp italiane

Nicola Capuzzo · Thursday, February 26th, 2026

“Oggi celebriamo il lavoro e la professionalità di un settore strategico e, allo stesso tempo, chiediamo scelte chiare per competitività, infrastrutture e innovazione”. Lo ha dichiarato Carlo De Ruvo, Presidente di Confetra, intervenendo all'Assemblea pubblica che celebra l'anniversario della Confederazione.

Auguri sono arrivati via messaggio anche dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella e dalla Presidente del Consiglio Giorgia Meloni. Mattarella in particolare ha sottolineato come Confetra abbia promosso un “efficace processo di ammodernamento del sistema del trasporto delle merci”, con una “elevata capacità di adattamento” alle sfide del commercio globale e “attenzione agli standard ambientali, mentre Meloni ha evidenziato come la confederazione, con la “qualità della sua rappresentanza”, incarni “un interlocutore fondamentale delle Istituzioni”

Sottolineando l'importanza del settore, De Ruvo ha evidenziato come questo valga circa il 9% del Pil, dando lavoro a oltre un milione di persone, garantendo la circolazione delle merci a costi competitivi. “Il sistema funziona – ha evidenziato – ma può migliorare solo con un lavoro condiviso e con regole più chiare”. Ampio spazio è stato dedicato agli investimenti infrastrutturali e alla necessità di completare nei tempi previsti le grandi opere in corso. “Rafforzare i collegamenti ferroviari e stradali, migliorare l'accessibilità dei porti e investire sulla rete esistente è essenziale per sostenere la competitività del Paese, anche alla luce dell'elevato costo dell'energia”

Entrando nel merito dei dossier, De Ruvo ha richiamato il ruolo sempre più strategico del cargo aereo, che rende indispensabili investimenti per l'ampliamento delle infrastrutture e la digitalizzazione dei processi, e auspicato l'approvazione del Piano Nazionale Aeroporti, che “potrebbe dare un forte stimolo in questa direzione”.

Sul fronte dei porti, Confetra ha spiegato di seguire con attenzione il percorso di riforma in corso. “Condividiamo l'obiettivo di semplificare e rafforzare il coordinamento – ha spiegato De Ruvo – ma è fondamentale preservare l'autonomia delle Autorità di Sistema Portuale e garantire che la governance resti interamente pubblica”. La Confederazione ha quindi proposto l'introduzione di una Carta dei Servizi nei porti per monitorare qualità e performance operative.

Relativamente alle criticità del cargo ferroviario. “È necessario rendere strutturali gli incentivi

esistenti e affiancarli con misure di sostegno nel breve periodo – ha evidenziato De Ruvo – per evitare ulteriori perdite di traffico e competitività in questo periodo di lavori di ammodernamento della rete”

Per quanto riguarda infine l’autotrasporto, ha evidenziato l’esigenza di affrontare le criticità dell’intera filiera evitando contrapposizioni. “Occorre riconoscere correttamente i tempi di carico e scarico attraverso soluzioni condivise”.

La Confederazione ha poi sottolineato la necessità di certezza regolatoria e di un quadro normativo capace di accompagnare l’innovazione tecnologica, preannunciando una iniziativa per “chiarire il corretto utilizzo” di device e applicazioni digitali.

Per ultimo, sul tema del finanziamento delle Authority, ha detto di ritenere i contributi richiesti alle imprese da Art e Agcom “eccessivamente onerosi e penalizzanti per la competitività del sistema italiano” auspicando una “revisione del perimetro di competenza e dei meccanismi di contribuzione, attraverso un confronto con il governo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, February 26th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.