

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Novella (So.Fi.Pa.) il controllo della G&H Shipping e della nave Green Pearl

Nicola Capuzzo · Friday, February 27th, 2026

Tutto è andato come previsto: So.Fi.Pa., la società guidata da Marco Novella che controlla Calisa e Ciane, a seguito di un aumento di capitale da circa 12 milioni detiene ora il controllo (l'80% del capitale) della società G&H Shipping a cui fa capo la Lng tanker Green Pearl costruita a Genova e pronta a essere impiegata in time charter pluriennale con Axpo per rifornire di gas naturale liquefatto le navi nel porto di Genova e non solo. A diluire le proprie partecipazioni azionarie in G&H Shipping (diventate ora del 10% ciascuna) sono stati i due promotori di questa nuova costruzione particolarmente innovativa, ovvero Gas&heat e il cantiere costruttore San Giorgio del Porto.

Per il gruppo presieduto da Marco Novella si tratta di un debutto nel trasporto marittimo di Gnl e di un'attività complementare alla realizzazione di un nuovo terminale onshore di prossima realizzazione a Vado Ligure tramite la società Gnl Med (in joint venture con Autogas) sulla quale ha messo gli occhi sempre Axpo.

La Green Pearl, il cui scafo è stato costruito in Turchia e poi trasferito a Genova per il completamento e l'allestimento dei macchinari presso il cantiere San Giorgio del Porto, ha una capacità di 7.500 metri cubi di Gnl e rappresenta il primo esempio europeo di applicazione di un sistema di bunkeraggio che le permetterà di fornire servizi sia *ship-to-ship* che *ship-to-truck*. Tramite un apposito skid posizionato sulla nave, denominato LNG4Speed brevettato da Gas and Heat, potrà infatti trasferire Gnl con i massimi standard di sicurezza anche ad autocisterne a terra, che poi trasportano e distribuiscono il prodotto su strada agli utenti finali.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Prima Lng bunker tanker per Novella (Sofipa) entrata nel capitale di G&H Shipping

This entry was posted on Friday, February 27th, 2026 at 6:46 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.