

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ripubblicata la gara per le manovre ferroviarie nei porti di Savona e Vado

Nicola Capuzzo · Friday, February 27th, 2026

Tornano a gara le manovre ferroviarie nei porti di Savona e Vado Ligure.

Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, annunciando la pubblicazione del bando e della documentazione di gara. Un primo tentativo, [varato a inizio dicembre](#), era andato a vuoto un mese dopo, con la procedura terminata deserta (anche da parte dell'incumbent: Mercitalia Shunting and Terminals) in ragione presumibilmente (si evinceva dai dubbi sollevati in fase di gara) delle prospettive di domanda tracciate dall'ente, evidentemente ritenute ottimistiche e non in linea coi trend in atto.

Un aspetto di cui ora l'Adsp sembra avere preso atto, innanzitutto consuntivando il dato 2025 che a dicembre era basato su una semplice proiezione dell'andamento della prima parte dell'anno. Che si è chiuso in modo assai più negativo del previsto (si legge ad esempio che "l'operatività ipotizzata – in particolare l'attivazione di due tradotte giornaliere per sei giorni a settimana – non ha trovato concreta applicazione"), con una riduzione del traffico (invece del +34% prospettato a gara da Adsp).

In ragione dei lavori sulla rete interna e su quella nazionale, quindi, Palazzo San Giorgio ha ridimensionato le prospettive, precisando che "la crescita del primo anno riguarda principalmente lo scalo di Savona, mentre i volumi relativi a Vado Ligure sono posticipati agli anni successivi, in funzione del superamento delle attuali criticità infrastrutturali".

Di seguito lo specchietto di raffronto fra l'analisi di domanda prodotta nelle due gare:

	Dati statistici					(*)	Previsioni						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	ANNO 1	ANNO 2	ANNO 3	ANNO 4	ANNO 5	ANNO 6	ANNO 7
tot n. treni	696	1224	1548	1548	1536	2055	3.240	3.864	4.440	5.016	5.496	6.072	6.072
Var % treni annua		76%	26%	0%	-1%	34%	58%	19%	15%	13%	10%	10%	0%

(*) dati statistici 1° semestre e previsione per 2° semestre

	Dati statistici						Previsioni						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	ANNO 1	ANNO 2	ANNO 3	ANNO 4	ANNO 5	ANNO 6	ANNO 7
tot n. treni	696	1224	1548	1548	1536	1508	2.040	2.720	3.720	4.440	4.728	4.728	4.728
Var % treni annua		76%	26%	0%	-1%	-2%	35%	33%	37%	19%	6%	0%	0%

Ancor più significativo, in un quadro economico da lasciare pressoché inalterato (il valore della gara per i cinque anni di concessione più i due di proroga è stato rialzato da 21,96 a 22,58 milioni di euro), è stato quindi il ritocco delle tariffe poste a base d'asta, oggetto di eventuali ribassi da

parte dei candidati. Il rialzo, in questo caso, è stato infatti superiore al 30%. Di seguito lo specchio di raffronto:

Gara a procedura telematica ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Savona e Vado Ligure

RUP Ing. Annalisa Delfino - CIG B953E05C72

ALLEGATO 10 - TARIFFE A BASE DI GARA

Tipo di Manovra	Tariffa complessiva operazione (Euro)	Oneri sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso (Euro)	Tariffa a operazione a base di gara soggetta a ribasso (Euro)
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Savona	670	17,75	652,25
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Vado Ligure Terminal Ferroviario	560	14,84	545,16
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Vado Ligure	670	17,75	652,25
Movimentazione carro/gruppo di carri	125	3,31	121,69

Gara a procedura telematica ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Savona e Vado Ligure

RUP Ing. Annalisa Delfino - CIG: BA96A95AFD

ALLEGATO 10 - TARIFFE A BASE DI GARA

Tipo di Manovra	Tariffa complessiva operazione (Euro)	Oneri sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso (Euro)	Tariffa a operazione a base di gara soggetta a ribasso (Euro)
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Savona	880	24,40	855,60
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Vado Ligure Terminal Ferroviario	730	20,25	709,75
Terminalizzazione con scomposizione/composizione del convoglio (tariffa per operazione di manovra) - scalo di Vado Ligure	880	24,40	855,60
Movimentazione carro/gruppo di carri	125	3,46	121,54

Nei documenti di gara si legge ancora che “la nuova concessione dovrebbe avviarsi presumibilmente tra giugno e luglio 2026. Pertanto, il primo anno non coincide con un anno solare completo, ma con un periodo infra-annuale che si inserisce in un contesto di adeguamenti infrastrutturali e operativi, sia a livello portuale sia nazionale. La fase di adattamento non riguarda solo il primo anno, ma caratterizza l'intera concessione: i volumi di traffico recepiscono progressivamente le modifiche infrastrutturali e i vincoli operativi, come disponibilità dei binari, finestre di esercizio e interruzioni programmate”. Confermata la clausola sociale per cui “l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del Ccnl”.

Intanto l'ente ha proceduto a una nuova nomina dirigenziale. A Natale Ditel, segretario generale uscente dell'Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna, tramite procedura di interpello è stato affidato un incarico dirigenziale a tempo determinato per il servizio di security portuale (finora appannaggio del direttore tecnico Fabrizio Mansueto) nei porti di Genova e Pra'.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, February 27th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.