

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Accordo fra Dsv e Hapag per la riduzione delle emissioni

Nicola Capuzzo · Saturday, February 28th, 2026

Hapag-Lloyd e Dsv hanno firmato un accordo quadro biennale Ship Green per l'acquisto di riduzioni delle emissioni di gas serra di Scopo 3. Le riduzioni saranno generate attraverso l'utilizzo di carburanti marini sostenibili all'interno della flotta Hapag-Lloyd.

L'ampliamento della partnership si basa su una cooperazione già di successo tra Dsv e Hapag-Lloyd sui biocarburanti marini sostenibili, implementata nel 2022. In base al nuovo accordo, Dsv ha stipulato un contratto per un totale di 18.000 tonnellate di riduzioni delle emissioni di CO₂ su base well-to-wake. Il periodo contrattuale inizia nel 2026, durante il quale le riduzioni delle emissioni saranno generate utilizzando biocarburanti di seconda generazione prodotti da materie prime a base di rifiuti e residui.

Oltre ai biocarburanti di seconda generazione, l'accordo prevede l'inclusione di altre fonti di carburante sostenibili. "Con questo accordo, Hapag-Lloyd e Dsv inviano un forte segnale al mercato e rafforzano il loro impegno comune nell'accelerare soluzioni di decarbonizzazione scalabili e pronte per il futuro per il trasporto marittimo" ha sottolineato una nota congiunta.

"Siamo molto lieti di rafforzare ulteriormente la nostra collaborazione con Dsv attraverso questo accordo" ha dichiarato Danny Smolders, managing director global sales di Hapag-Lloyd. "Entrambe le aziende condividono la chiara ambizione di accelerare la decarbonizzazione delle catene di approvvigionamento globali. Lavorando a stretto contatto, possiamo trasformare questa ambizione in azione. Questo accordo dimostra come vettori e spedizionieri possano congiuntamente promuovere progressi significativi e sviluppare soluzioni di trasporto a basse emissioni"

"Questo accordo rappresenta un passo importante nei nostri sforzi congiunti per decarbonizzare il trasporto marittimo globale in un momento cruciale per la transizione ecologica. I carburanti marini sostenibili rappresentano una soluzione concreta e scalabile per ridurre le emissioni di CO₂ e, grazie alla stretta collaborazione con Hapag-Lloyd, stiamo consentendo ai nostri clienti di decarbonizzare le loro catene di approvvigionamento" ha affermato Michael Hollstein, responsabile dei prodotti oceanici di Dsv.

Hapag-Lloyd utilizza biocarburanti di seconda generazione da diversi anni e ha ampliato il proprio portafoglio di carburanti sostenibili includendo il biometano nel 2024. Attraverso Ship Green, Hapag-Lloyd offre ai clienti la possibilità di richiedere riduzioni delle emissioni verificate

utilizzando carburanti marini sostenibili al posto del convenzionale olio combustibile fossile per uso marittimo. I biocarburanti rappresentano secondo la compagnia l'opzione più disponibile nel trasporto marittimo, grazie alla loro modularità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, February 28th, 2026 at 8:25 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.