

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

The Italian Sea Group: “Soggetti hanno scavalcato il blocco imposto ai budget autorizzati per le commesse”

Nicola Capuzzo · Monday, March 2nd, 2026

The Italian Sea Group, dopo le comunicazioni degli ultimi giorni, annuncia ora una serie di azioni che riguardano anche alcune figure apicali del cantiere.

Per quanto concerne i significativi costi extra budget relativi alle esecuzioni delle commesse (emersi dalla prima analisi dell'amministratore delegato insieme ai consulenti) “che sono derivati da un sistema per scavalcare il blocco al superamento delle spese previste dal budget autorizzato per ogni singola commessa, messo in atto da un gruppo di soggetti, il cui perimetro e identità dei componenti ad oggi sono parzialmente definiti – informa Tisg in una nota – sono in corso di definitivo accertamento nell'ambito della *due diligence forensic*”. L'ammontare complessivo dei costi extra budget verrà definito con precisione a valle della *due diligence forensic*.

La nota del gruppo di Marina di Carrara informa che, dalle prime risultanze degli approfondimenti compiuti dalla Società, “tra i soggetti coinvolti nelle irregolarità contestate figurano, tra gli altri, alcune figure apicali dell'azienda, tra l'altro dichiaratesi autori e responsabili di azioni compiute a totale insaputa dell'Amministratore Delegato, del Consiglio di Amministrazione e degli organi di controllo”.

Lo stesso amministratore delegato ha riferito al Consiglio di Amministrazione che “la Società ha già provveduto ad inviare formali lettere di contestazione disciplinare, in alcuni casi con sospensione cautelativa, ai responsabili individuati ad oggi.”.

Dalla nota si apprende che sarà la società Kpmg a svolgere la *due diligence forensic* su tutta la gestione delle commesse in essere, il modello di controllo interno nonché la gestione finanziaria, e che questa indagine comporterà una fase preliminare stimata di sei settimane per poi estendere successivamente i campionamenti nei due mesi seguenti anche sulla base delle evidenze che emergeranno.

Il report preliminare di Kpmg, basato su un campione di commesse, è denominato ‘red flag report’ e verrà dunque consegnato tra sei settimane al CdA.

“Dalle analisi preliminari si evidenzia che una parte significativa dei costi extra budget sembrerebbe tuttavia già essere transitata a conto economico nel corso dei precedenti esercizi,

mentre il residuo sulle commesse a finire sarà ordinariamente stanziato a Bilancio, secondo i principi contabili. Le tempistiche definitive per la rendicontazione contabile e per la predisposizione del bilancio al 31 dicembre 2025 sono stimate in circa tre mesi a partire dall'avvio della *due diligence forensic*.

Quanto sopra esposto ha determinato una progressiva erosione della cassa, che ha generato una crisi finanziaria tale da rendere necessario il finanziamento soci da euro 25 milioni deliberato nella riunione del Consiglio di Amministrazione del 18 febbraio 2026 ed erogato il giorno successivo dal socio di maggioranza GC Holding S.p.A., riferibile all'Amministratore Delegato Giovanni Costantino.

La Società si impegna ad aggiornare il mercato non appena le risultanze della *due diligence forensic* consentiranno di disporre di dati verificati, dando altresì contezza degli eventuali scostamenti dei risultati attesi rispetto alle *guidance* in passato comunicate.

Nelle more delle risultanze della *due diligence forensic*, l'Amministratore Delegato ha avviato una serie di azioni manageriali volte alla ripresa degli extra costi di commessa mediante interlocuzioni con gli armatori delle navi in progress.”

Il comunicato stampa del Gruppo prosegue informando sulle interlocuzioni con sindacati, banche e stakeholders. Sul primo punto “L'Amministratore Delegato ha informato il Consiglio di Amministrazione che il pagamento delle retribuzioni ai dipendenti ha subito un ritardo di otto giorni rispetto alle tempistiche ordinarie, in ragione dell'insufficienza di liquidità nel periodo intercorso tra il 4 febbraio 2026 e il perfezionamento del finanziamento soci di GC Holding, riferibile a Giovanni Costantino, erogato il 19 febbraio 2026. Sul fronte delle relazioni sindacali, l'Amministratore Delegato ha riferito che si è tenuta un'assemblea dei lavoratori, all'esito della quale è stato deliberato e attuato uno sciopero di due ore. Il Prefetto ha preso contatto con l'Amministratore Delegato concordando l'istituzione di un tavolo di confronto con il Sindaco, le associazioni sindacali e l'Autorità Portuale, la cui convocazione è prevista nei prossimi giorni. Anche alla luce delle necessità operative legate all'ordinario avanzamento delle commesse in corso non è previsto il ricorso alla cassa integrazione.” Sul fronte delle interlocuzioni con il sistema bancario e con le società di factoring la società afferma nella nota di averle avviate per concordare le misure necessarie ad affrontare la situazione finanziaria: un primo incontro con le banche è previsto nei prossimi giorni. “La Società aggiornerà il mercato sull'esito di dette interlocuzioni.”

Per procedere a una rendicontazione contabile accurata e di acquisire la relativa opinion della Società di Revisione, – continua la nota di Tisg – i tempi di approvazione del bilancio saranno rimodulati rispettando i termini di legge. La Società aggiornerà il mercato non appena definita la data prevista di approvazione del bilancio.

Tisg ricorda che “la carica di Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari ai sensi dell'art. 154-bis TUF è attualmente vacante a seguito delle dimissioni del dott. Carniani comunicate al mercato con il comunicato stampa diffuso in data 27 febbraio 2026. Il Consiglio di Amministrazione provvederà alla nomina del nuovo Dirigente Preposto prima dell'approvazione del bilancio. “.

La Società comunica che, in data 24 febbraio 2026, è pervenuta da International Factor Italia S.p.A. una richiesta di pagamento e che a seguito di questa il Collegio Sindacale, nella stessa data del 24 febbraio 2026, e la società di revisione BDO, in data 25 febbraio 2026, hanno trasmesso al

Consiglio di Amministrazione apposite segnalazioni (ai sensi dell'art. 25-octies del D.Lgs. n. 14/2019, rilevando la probabile sussistenza dei presupposti di cui all'art. 2, comma 1, lett. a) e b), del predetto D.Lgs.), e concedendo all'organo amministrativo un termine di dieci giorni per riferire loro in merito alle iniziative intraprese e da intraprendere. Il CdA ha preso atto della segnalazione e

“l'Amministratore Delegato è al lavoro — con il supporto dei consulenti legali e finanziari incaricati — per individuare le forme più adeguate al fine di ripristinare il corretto equilibrio finanziario e si è impegnato a riferire al Consiglio in una riunione da convocarsi entro il termine indicato nelle segnalazioni degli organi di controllo”.

La nota di Tisg si conclude con l'impegno della società a fornire aggiornamenti tempestivi al mercato non appena emergeranno nuovi sviluppi significativi in merito alle circostanze descritte nel presente comunicato, in conformità agli obblighi di cui alla disciplina applicabile. Le informazioni sono pubblicate secondo modalità che consentono un accesso rapido e una valutazione completa, corretta e tempestiva da parte del pubblico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 2nd, 2026 at 11:50 am and is filed under [Cantieri](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.