

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Viking ordina a Fincantieri due navi expedition con opzioni per altre due oceaniche

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 3rd, 2026

Fincantieri ha annunciato l'acquisizione di un nuovo ordine da Viking per la costruzione di due navi da crociera *expedition* a cui si aggiunge un accordo per un'opzione relativa a due navi oceaniche, il valore complessivo degli accordi, soggetti a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è considerato come "molto importante" da Fincantieri (superiore a 2 miliardi di euro).

Le due navi da crociera *expedition*, con consegne previste nel 2030 e nel 2031, saranno gemelle di Viking Octantis e Viking Polaris, entrambe realizzate dalla controllata norvegese Vard e consegnate rispettivamente nel 2021 e nel 2022. Le nuove unità saranno consegnate dal cantiere Fincantieri di Palermo e sosterranno l'espansione di Viking nel mercato dedicato all'esplorazione in aree polari e regioni più remote.

Il cantiere in una nota specifica che ciascuna nave potrà ospitare 378 ospiti in 189 cabine e sarà certificata Polar Class 6 per operare in sicurezza nelle regioni polari. Progettate per navigare in aree remote e lungo il fiume San Lorenzo, offriranno manovrabilità e stabilità superiori anche in condizioni di mare agitato. Tra le caratteristiche principali figurano la prua verticale, mentre gli scafi rinforzati per il ghiaccio garantiranno la navigazione sicura in ambienti estremi. Gli stabilizzatori *U-tank* ridurranno sensibilmente il rollio della nave anche a velocità ridotta. Le navi sono progettate dagli stessi architetti e ingegneri che hanno firmato la flotta oceanica di Viking, combinando l'eleganza del design scandinavo, spazi pubblici raccolti e aree aggiunte appositamente per la particolare tipologia di viaggio *expedition*.

Le due opzioni per le navi da crociera oceaniche, entrambe con consegna prevista nel 2034, saranno inserite nel segmento *upper premium* e seguiranno la stessa filosofia progettuale e gli standard tecnici delle unità già costruite da Fincantieri o attualmente in costruzione nei cantieri italiani del Gruppo. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate e una capacità di 998 ospiti in 499 cabine, rispetteranno le più recenti normative ambientali e di navigazione e saranno dotate di sistemi di sicurezza all'avanguardia.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha così commentato: "Questo accordo con Viking rappresenta un passo di grande valore strategico e industriale per il nostro Gruppo. La decisione di realizzare queste unità a Palermo rafforza

ulteriormente il ruolo del cantiere come polo produttivo pienamente integrato nel nostro sistema industriale italiano, confermando il percorso di crescita strutturale intrapreso negli ultimi anni”.

La collaborazione fra Viking e Fincantieri è iniziata nel 2012 e fino ad oggi ha portato alla costruzione di 26 navi passeggeri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 3rd, 2026 at 3:30 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.