

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altre tre autostrade del mare italiane ammesse ai contributi del Sea Modal Shift

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 4th, 2026

Il ventaglio delle rotte ammissibili ai contributi statali del programma Sea Modal Shift (l'ex Marebonus) si allarga.

Lo ha stabilito un decreto emanato pochi giorni fa dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a firma di Donato Liguori. Il provvedimento arriva a valle delle richieste presentate dalle imprese nell'ambito della terza annualità del programma, relative agli imbarchi che esse prevedono di effettuare fra il 6 dicembre 2025 e il 5 dicembre 2026.

“Alla data del 17 dicembre 2025 (termine di scadenza per la presentazione delle domande) – si legge nel decreto – risultano 551 richieste di accesso al contributo”. Nell'ambito di queste richieste le imprese hanno indicato, come previsto dalla norma istitutiva, anche rotte **non inizialmente in essa** inserite né successivamente ‘attivate’. Rotte che però il Mit ora ritiene “rispondenti a finalità di sviluppo e potenziamento del trasporto combinato e intermodale per vie marittime”.

Fra esse ci sono la Savona – Palma di Maiorca (offerta dal Gruppo Grimaldi via Valencia) e la Cagliari – Marina di Carrara (Grendi, già prevista dalla prima versione ma evidentemente mai oggetto di richieste di contributi), seppur con un coefficiente “Km equivalente” relativamente basso (è il parametro, discrezionalmente calcolato dal Mit, che misura la distanza di trasporto su strada evitato in Italia).

La terza rotta ro-ro inserita è quella fra Gioia Tauro e Livorno, che ad oggi però non risulta operata da nessuna compagnia (nel 2025 qualche scalo occasionale in Calabria a è stato ventilato dalla tunisina Merna Shipping attiva fra Genova, Livorno e il Nord Africa anche se non su base regolare). Un auspicio delle imprese dell'autotrasporto o l'annuncio de facto di un nuovo servizio di linea non ancora ufficializzato?

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 4th, 2026 at 9:54 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.