

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Colpita una petroliera usata per la logistica militare Usa

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 4th, 2026

Una petroliera battente bandiera statunitense, ormeggiata in Bahrein, è stata colpita da proiettili presumibilmente iraniani nella mattinata di ieri, uccidendo un operaio del cantiere navale presso cui si trova nel porto di Khalifa bin Salman e ferendone altri due.

Si tratta della nave MT Stena Imperative. Secondo Crowley, la società con sede in Florida che gestisce la petroliera, l'attacco è avvenuto poco dopo le 2 del mattino, ora locale. La nave si trovava in bacino di carenaggio per la manutenzione programmata e le ispezioni di conformità. In quel momento non trasportava carico.

L'impatto ha causato un incendio a bordo, che è stato poi spento. È attualmente in corso la valutazione dei danni. Un operaio del cantiere navale è morto durante l'attacco. Altri due sono rimasti feriti. Nessun membro dell'equipaggio a bordo della petroliera è rimasto ferito. Crowley ha affermato che la sicurezza del personale e delle imbarcazioni rimane la massima priorità e che sono state confermate le misure di supporto fornite.

La MT Stena Imperative è iscritta al Tanker Security Program della US Maritime Administration da gennaio 2025. Il programma gestisce una flotta di circa 10 navi cisterna commerciali con base negli Stati Uniti, in grado di supportare il Dipartimento della Difesa durante emergenze nazionali o conflitti militari.

Sebbene la nave fosse stata precedentemente noleggiata dal Comando Navale Militare degli Stati Uniti, attualmente non è sotto contratto. I funzionari della compagnia hanno confermato che la petroliera si trovava in Bahrein esclusivamente per manutenzione e ispezioni.

La stessa petroliera era stata intercettata in precedenza all'inizio di febbraio dalla Marina del Corpo delle Guardie della Rivoluzione Islamica mentre transitava nello Stretto di Hormuz. Secondo quanto riferito, le navi iraniane ordinarono alla nave di fermarsi e prepararsi all'abbordaggio, ma la petroliera aumentò la velocità e continuò il suo viaggio sotto la scorta della USS McFaul.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 4th, 2026 at 1:18 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.