

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Un 2025 positivo per Vanzetti Engineering, tra consolidamento e nuove sfide

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 4th, 2026

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —



Con un fatturato di **oltre 51 milioni di euro** e un backlog di due anni di copertura dei ricavi, nonostante un contesto segnato da dinamiche geopolitiche complesse e da un progressivo riassetto competitivo a livello globale, **Vanzetti Engineering** ha chiuso l'anno fiscale 2025 con un bilancio complessivamente positivo, consolidando il proprio posizionamento nei segmenti strategici di riferimento come il comparto marine e proseguendo gli investimenti in ricerca e sviluppo per affrontare le sfide tecnologiche dei prossimi anni.

Nel settore **automotive** il GNL ha evidenziato nell'ultimo anno una contrazione rispetto alle aspettative iniziali, principalmente a causa dell'elevata volatilità dei prezzi del metano e di un quadro normativo europeo sempre più orientato ai vettori energetici green che ha penalizzato il mercato dei motori a combustione a favore dei veicoli elettrici. *“Il picco dei prezzi energetici del GNL ha inciso in modo significativo sulla fiducia degli operatori delle flotte, allungando i tempi di ritorno degli investimenti e facendo perdere competitività al mercato europeo a vantaggio di quello asiatico”,* spiega Andrea Capuani, Chief Commercial Officer di Vanzetti Engineering. *“Questo ha ridotto le nuove installazioni, pur lasciando spazio a interventi di retrofit”.*

Nonostante questo scenario non favorevole, l'automotive registra un buon potenziale di **crescita in India**, mercato che sta mostrando segnali positivi anche in ambito industriale. Quest'ultimo, in particolare, è un comparto nel quale Vanzetti Engineering ha registrato **buoni risultati** nel 2025, puntando soprattutto **sul biogas**, che attraversa una fase di crescita costante, **e sugli industrial gases**. *“Proprio in relazione ai gas industriali, nel 2025 la certificazione MOCA, che attesta la conformità dei componenti ai requisiti di idoneità al contatto con sostanze destinate al consumo, è stata estesa anche a ulteriori pompe e skid, ampliando così il perimetro di applicazione agli*

impianti destinati ai processi del settore food“, specifica Luca Gazzera, Automotive & Industrial Business Unit Manager.

Di segno ampiamente positivo nel 2025 è stato invece l'andamento del **comparto navale**, che rappresenta oggi più del 70% del fatturato aziendale e in cui Vanzetti Engineering mantiene una posizione di leadership, con una quota di mercato rilevante nel Fuel Gas System. Infatti, il segmento dei Fuel Gas System per applicazioni navali ha continuato a crescere, sostenuto da una domanda strutturale di soluzioni ad alta affidabilità e da una visione di medio-lungo periodo che vede il GNL come combustibile chiave almeno fino al 2035. *“Non siamo di fronte a un combustibile fossile come gli altri: il GNL mantiene un vantaggio competitivo evidente e continuerà a svolgere un ruolo centrale nella transizione energetica trasformandosi nel tempo in un metano sempre più pulito, ad esempio come bio-GNL o e-LNG”*, sottolinea Capuani.

Nuova architettura 3×50% per alte portate

Nel 2025, uno degli sviluppi più rilevanti è stato il completamento, con validazione in-house, della nuova architettura di pompa ad alta pressione VT-3 con ridondanza 3×50%, progettata per rispondere alle esigenze delle navi portacontainer di grandi dimensioni. L'evoluzione del mercato navale, infatti, richiede portate e pressioni sempre più elevate, in particolare per unità superiori ai 16.000 TEU.

La nuova soluzione consente di raggiungere **portate superiori ai 20 m³/h**, raddoppiando di fatto l'attuale capacità coperta dal portafoglio Vanzetti, tradizionalmente focalizzato su architetture Triplex fino a 11 m³/h con ridondanza 2×100%. *“Con questa architettura allarghiamo in modo significativo il nostro perimetro di mercato, mantenendo i livelli di qualità e affidabilità che contraddistinguono il design Vanzetti”*, evidenzia Federico Buono, Marine Business Unit Manager.

Dal punto di vista tecnico ed economico, la soluzione 3×50% garantisce minori emissioni di GHG e BOG, soprattutto durante le manovre in porto durante le quali è possibile lavorare a più basse portate per ridurre i consumi. Inoltre, questa architettura offre maggiore flessibilità operativa, una gestione aftersales ottimizzata e vantaggi sia in termini di CAPEX che di OPEX.

Per garantire l'affidabilità di questa nuova architettura, l'azienda ha testato in-house la logica di controllo: il test si è concluso con successo e nel corso del 2025 le pompe con ridondanza 3×50% hanno già ottenuto una prima referenza applicativa entrando ufficialmente sul mercato.

Nuovi mercati e tecnologie innovative

Parallelamente alle opportunità, il settore criogenico sta vivendo una fase di crescente pressione competitiva, con una forte concentrazione geografica in Cina, oltre a un aumento delle operazioni di fusione e acquisizione da parte di grandi gruppi industriali. *“Stiamo assistendo al passaggio da un 'Blue Ocean' a un 'Red Ocean', con nuovi competitor e strategie di integrazione verticale che modificano gli equilibri del mercato”*, osserva Capuani.

In risposta a questo contesto sempre più sfidante, Vanzetti Engineering guarda al 2026 con un approccio strategico articolato su più direttrici. In ambito industriale, le **applicazioni GNL per small-scale terminal** continuano a rappresentare un settore in crescita. Proprio per questo segmento di mercato è previsto il **lancio commerciale della pompa estraibile ESK-IMO**, al termine di un lungo percorso di test.

Sul fronte tecnologico, l'azienda prosegue inoltre gli investimenti sulle competenze abilitanti per lo sviluppo di soluzioni dedicate all'**idrogeno liquido**. *“Se nel breve e medio termine vediamo una buona tenuta del metano con una crescita del biometano, nel lungo termine assisteremo ad una progressiva integrazione tra GNL e idrogeno liquido”*, afferma Capuani, delineando una visione che permette di garantire la continuità della supply chain GNL e l'accessibilità economica della transizione.

Da ultimo, nel percorso di crescita di Vanzetti Engineering si inseriscono anche le attività di **ricerca in ambito Aviation**, finalizzate allo sviluppo futuro di pompe criogeniche per nuovi motori green, con possibili ricadute anche in ambito industriale e navale per applicazioni dual.

Vanzetti Engineering

Vanzetti Engineering S.p.A. è un'azienda specializzata nella progettazione e realizzazione di apparecchiature criogeniche per Gas Naturale Liquefatto (GNL) e gas dell'aria.

Fin dalla sua fondazione nel 1984, l'azienda si è affermata come uno dei principali produttori italiani di pompe criogeniche e oggi copre, con una vasta gamma di prodotti, applicazioni marine, automobilistiche, industriali e aerospaziali, caratterizzate da un elevato livello di affidabilità, efficienza, sicurezza e innovazione tecnologica.

Le soluzioni di Vanzetti Engineering si prestano per numerose tipologie di utilizzo, tra cui: sistemi di alimentazione per motori marini e di rifornimento navi; stazioni di rifornimento GNL/L-CNG; Small Scale LNG Terminal; sistemi di travaso da rimorchi stradali e serbatoi fissi; stazioni satellite con alimentazione e supporto alla rete di gasdotti, inclusi impianti di generazione energia elettrica; riempimento di bombole di gas dell'aria (azoto, argon, ossigeno) in media e alta pressione per applicazioni industriali, alimentari e medicali. Inoltre, l'azienda sta specializzando la sua offerta sia per il mercato Space, per i banchi di Ground Segment e le applicazioni per i servizi orbitali, che per il mercato green aviation.

La “mission” che guida l'attività dell'azienda è quella di supportare la transizione energetica verso combustibili a minor impatto ambientale, attraverso un aggiornamento continuo della propria offerta di pompe criogeniche per terra, acqua e aria.



This entry was posted on Wednesday, March 4th, 2026 at 11:03 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

