

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Trapani consegnati i lavori di consolidamento della banchina Sanità

Nicola Capuzzo · Friday, March 6th, 2026

Nel porto di Trapani è stata appena inaugurata la banchina di levante del molo Sanità, al termine dei lavori di consolidamento promossi dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Una nota della stessa port authority spiega che l'intervento, dell'importo complessivo di 8 milioni di euro, s'inserisce nel più ampio programma di adeguamento dei fondali dello scalo avviato per consentire l'accesso e lo stazionamento di grandi navi, in particolare di unità da crociera. Le operazioni di dragaggio hanno portato i fondali a circa -10 metri in gran parte dello specchio acqueo interno, e a -11 metri in avamporto, determinando una nuova configurazione infrastrutturale dello scalo.

Alla banchina Sanità attraccheranno nuovamente i traghetti diretti alle Egadi e a Pantelleria. I lavori, che hanno messo in sicurezza e stabilizzato la banchina anche sotto il profilo del comportamento sismico, hanno interessato un tratto di circa 158 metri, concentrandosi sul consolidamento del fronte mare. È stata realizzata una struttura continua in acciaio lungo il perimetro più esposto del molo Sanità, sul lato est e sulla testata sud, con funzione di contenimento e rinforzo del molo, così da prevenire movimenti o cedimenti del fronte banchina in presenza di fondali più profondi. La soluzione adottata è un sistema combinato di pali in acciaio e palancole, integrato da ancoraggi collegati a elementi interni alla banchina, in grado di contrastare efficacemente le spinte e garantire la stabilità complessiva dell'opera.

“Con questo intervento consegniamo al porto di Trapani un'infrastruttura più sicura, moderna e coerente con la nuova configurazione dei fondali, un passaggio strategico per sostenere la crescita dello scalo e garantire condizioni operative adeguate alle esigenze delle grandi navi, nel pieno rispetto degli standard di sicurezza e durabilità. Riportare i traghetti per le isole alla banchina Sanità offrirà ai nostri passeggeri un servizio più rapido ed efficiente. Continuiamo a investire per rendere il nostro sistema portuale sempre più competitivo e affidabile” ha dichiarato il commissario straordinario dell'Adsp Annalisa Tardino.

Oltre al rafforzamento del fronte mare, l'intervento ha previsto opere di stabilizzazione della zona di fondazione della banchina, per assicurare una corretta trasmissione dei carichi verso terreni più affidabili e ridurre il rischio di cedimenti nel tempo. Particolare attenzione è stata riservata alla durabilità delle strutture metalliche, attraverso trattamenti superficiali anticorrosione, necessari in considerazione dell'esposizione continua all'acqua marina e a un'atmosfera particolarmente

aggressiva.

Il progetto ha incluso anche il ripristino e l'adeguamento di elementi fondamentali per l'operatività e la sicurezza delle attività portuali: integrazione delle bitte di ormeggio, installazione di scalette di accesso per piccole imbarcazioni, sostituzione dei parabordi e di altri dispositivi di protezione, oltre a opere accessorie per la piena fruibilità della banchina.

È stato, inoltre, realizzato un intervento impiantistico dedicato alla raccolta e allo smaltimento delle acque meteoriche dei piazzali, con un sistema di convogliamento e scarico per migliorare la pulizia, la conservazione delle superfici e la qualità complessiva degli spazi operativi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





In arrivo i Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” e il nuovo “Metalli, Industria e Logistica”

This entry was posted on Friday, March 6th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.