

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Arrivata in Italia e approdata a Genova la nuova Gnv Aurora

Nicola Capuzzo · Friday, March 6th, 2026

I getti d'acqua di un rimorchiatore di Medtug-Boluda e altre navi attorno hanno accolto con il suono delle sirene l'ingresso nel porto storico di Genova del nuovo traghetto Gnv Aurora appena costruito e arrivato dalla Cina (via Suez) per Msc.

Realizzato dal cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi), Gnv Aurora è la seconda unità alimentata a Gnl della flotta della compagnia e ultima della prima serie di quattro nuove unità ro-pax ordinate in Cina. Entrerà in servizio nelle prossime settimane operando sul mercato nazionale sulla rotta Genova-Palermo con cadenza giornaliera.

Con una stazza lorda di circa 53.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di crociera di 25 nodi, Gnv Aurora potrà ospitare oltre 1.700 passeggeri in 426 cabine e trasportare fino a 2.780 metri lineari di carico.

Con questa nuova costruzione, la compagnia sfoggia per la prima volta una livrea inedita, con una foglia verde a simboleggiare il percorso di sostenibilità intrapreso negli ultimi anni, anche grazie all'ingresso in flotta di nuove navi tutte alimentate a Gnl, mentre il collegamento elettrico stilizzato richiama il cold ironing, tecnologia che riduce le emissioni in porto.

Come la gemella Gnv Virgo, anche Aurora è caratterizzata da elevati standard ambientali, che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 50% per carico trasportabile rispetto alle unità di precedente generazione. La nave contribuirà inoltre a ridurre l'impatto ambientale complessivo delle operazioni e a potenziare il network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali.

Come tutte le altre tre nuove unità già consegnate dallo stesso cantiere, Gnv Aurora è predisposta per il cold ironing, tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale.

La nave è inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, conformi agli standard internazionali più restrittivi definiti dall'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo Tier III). A bordo sono presenti anche ulteriori energy-saving features, tra cui: sistemi di recupero del calore per la produzione di energia elettrica; inverter per la modulazione del carico elettrico e la riduzione degli sprechi energetici di pompe e ventilatori; impianto di illuminazione interamente a Led a basso consumo; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni; pittura

siliconica in carena e sullo scafo, per migliorare l'idrodinamicità e ridurre l'attrito con l'acqua, con conseguente diminuzione del consumo di combustibile per la propulsione.

Con questa new entry si conclude la fase 1 del piano di rinnovamento della flotta della compagnia di traghetti controllata da Msc, che ha visto l'ingresso di quattro unità di nuova generazione, due delle quali alimentate a Gnl. Il piano prosegue ora con un secondo ordine per ulteriori quattro unità, tutte alimentate a Gnl, la cui consegna avverrà a partire da fine 2027 con cadenza semestrale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

In arrivo i Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” e il nuovo “Metalli, Industria e Logistica”

This entry was posted on Friday, March 6th, 2026 at 12:16 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.