

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Incendio (estinto) nel garage del traghetto Golden Bridge operato da Gnv

Nicola Capuzzo · Sunday, March 8th, 2026

Un incendio è divampato venerdì 6 marzo a bordo della nave ro-pax Golden Bridge, battente bandiera cipriota e operata in charter da Gnv, mentre si trovava a circa 50 miglia nautiche dal porto di Palma di Maiorca, in Spagna. Secondo quanto riportato da diversi media stranieri, alcuni passeggeri a bordo avrebbero subito intossicazione da fumo e le fiamme, seppure siano state spente, hanno innescato un piano d'emergenza che ha previsto l'impiego di mezzi di soccorso delle autorità locali.

Al momento del sinistro il traghetto era in viaggio da Barcellona verso Palma con a bordo 169 passeggeri e 46 marittimi a bordo; nel garage la nave trasportava 68 camion e 52 veicoli tra cui auto, moto e furgoni.

L'incendio sarebbe divampato intorno alle 6:30 del mattino da un camion imbarcato in stiva. In risposta alla chiamata d'emergenza, il Centro di coordinamento di Palma, sotto la direzione dell'Autorità marittima spagnola, ha mobilitato un ampio dispiegamento di risorse di soccorso marittimo.

I mezzi navali di soccorso Salvamar Libertas e Marta Mata hanno scortato il traghetto lungo la sua rotta, mentre l'elicottero Helimer 203 ha sorvolato la zona per monitorare il tratto di mare circostante e assicurarsi che la situazione rimanesse sotto controllo.

Prima dell'arrivo al porto di Palma di Maiorca, l'equipaggio del traghetto è riuscito come detto ad attivare le procedure per spegnere le fiamme ma all'interno della nave si era accumulato molto fumo. Le autorità hanno avviato un'apposita indagine per chiarire le cause dell'incidente.

Gnv, a proposito dell'accaduto, ha diffuso la seguente ricostruzione: “Nella mattinata di venerdì 6 marzo 2026, durante la traversata Barcellona–Palma di Maiorca, a bordo della M/N Golden Bridge – nave impiegata da GNV in regime di noleggio dal 2022 – si è verificato un principio di incendio originato all'interno della cabina di un mezzo commerciale trasportato nel garage. Secondo quanto confermato dal l'armatore della nave, e risultante dal primo rapporto firmato dal comandante, gli allarmi antincendio si sono attivati intorno alle 5:00 locali. L'equipaggio è intervenuto immediatamente, applicando le procedure previste e contenendo l'evento in tempi rapidi, senza conseguenze per passeggeri. In applicazione delle procedure, è stata evacuata l'area di poppa e i

passaggeri sono stati costantemente informati. Nessun passeggero ha richiesto assistenza al personale di bordo e la nave ha proseguito in autonomia la navigazione verso la destinazione finale”.

Gnv precisa inoltre che “il mezzo coinvolto non era un camion refrigerato, come erroneamente riportato, ed era stato imbarcato attraverso le ordinarie operazioni di carico gestite dal terminal portuale. Proprio in considerazione della localizzazione dell’innescò su un mezzo caricato da terra, in data 7 marzo Gnv, in coordinamento con l’armatore della nave, ha presentato formale denuncia alle autorità competenti, affinché siano accertate con la massima accuratezza le circostanze che hanno portato all’innescò, poi prontamente risolto dal personale di bordo. Gnv conferma la piena collaborazione con le autorità e con l’armatore per fare completa chiarezza sull’accaduto. La sicurezza resta, come sempre, la priorità assoluta della compagnia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

???? Un incendi declarat en un camió situat a la bodega del buc Golden Bridge, de la naviliera GNV, ha estat contingut durant la travessia i definitivament sofocat a la seva arribada al port de Palma. Les flames no han afectat la coberta del vaixell on es trobaven els passatgers. pic.twitter.com/T3QG8pLL38

— Ports de Balears (@PortsdeBalears) March 6, 2026

A las 9.30h llegaba al Puerto de Palma el ferry Golden Bridge de GNV que navega de Barcelona a Palma con 126 pasajeros y 46 tripulantes. Sobre las 6.30 alertó que sufría un incendio cuando se encontraba a 50mn de Palma. El fuego estaba extinguido, aunque tenían humo que, al... pic.twitter.com/0ILa1E4KFI

— SALVAMENTO MARÍTIMO (@salvamentogob) March 6, 2026

This entry was posted on Sunday, March 8th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.