

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per The Italian Sea Group spuntano anche i tedeschi di Lürssen

Nicola Capuzzo · Sunday, March 8th, 2026

Dopo il presunto interessamento di Leonardo Maria Del Vecchio di Luxottica, spunta un altro possibile pretendente per il cantiere The Italian Sea Group (Tisg) di Marina di Carrara. La società che controlla brand come Admiral, Tecnomar, Perini Navi, Picchiotti, Nca Refit e Celi 1920 avrebbe infatti attirato l'attenzione di Lürssen, big tedesco della cantieristica navale di lusso.

L'impresa di costruzioni navali nata nel 1875 con sede a Brema-Vegesack nel nord della Germania, è specializzata nella costruzione di yacht di lusso e navi militari.

Secondo i rumors, Lürssen potrebbe entrare come partner di Tisg, cantiere che farebbe gola anche in virtù della concessione fino al 2072 per l'utilizzo degli spazi interni al porto di Marina di Carrara concessigli dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Un acquisto o una partnership che darebbe uno sbocco sul Made in Italy e in Mediterraneo ai tedeschi.

Il prossimo incontro convocato dal prefetto con parti sindacali, sindaca di Carrara, Autorità di sistema portuale e proprietà, è atteso per giovedì 12 marzo.

The Italian Sea Group ha appena reso noto che il Consiglio di Amministrazione, riunitosi in data odierna, ha deliberato di cooptare nel Consiglio di amministrazione l'avv. Pietro Smeriglio.

Oltre a ciò il cantiere ha chiesto a Borsa Italiana la rimozione della qualifica di Star.

Una nota spiega che "l'Avv. Pietro Smeriglio, fondatore dello Studio Legale Smeriglio con sede a Salerno, vanta oltre trent'anni di esperienza nella consulenza e assistenza legale a imprese ed enti pubblici, in ambito giudiziale e stragiudiziale. Si occupa in particolare di diritto civile e commerciale, contrattualistica d'impresa, operazioni societarie e contenziosi complessi. Ha assistito operatori nei settori trasporti, logistica, assicurazioni, energia e servizi ed è attivo anche in materia di privacy (Gdpr), mediazione e arbitrato".

L'Avv. Smeriglio rivestirà la carica di consigliere non indipendente e non esecutivo e non siederà in alcuno dei comitati endoconsiliari.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di richiedere a Borsa Italiana S.p.A. l'esclusione dalla qualifica di Star.

La decisione di richiedere a Borsa Italiana l'esclusione dalla qualifica di Star è "motivata dalla necessità di semplificare e ottimizzare le attività aziendali e le risorse a disposizione, consentendo una maggiore flessibilità operativa e permettendo di focalizzarsi su quanto necessario al fine di affrontare la situazione finanziaria".

Le azioni della Società continueranno a essere negoziate sul listino Euronext Milan.

The Italian Sea Group "continuerà a garantire – spiega il cantiere – il massimo impegno nei confronti di tutte le parti interessate, con l'obiettivo di preservare la trasparenza verso il mercato".

La Società "sta tenendo in considerazione le posizioni debitorie segnalate ex art. 25-octies D.Lgs. 14/2019 nell'ambito della analisi dell'esposizione debitoria, con l'obiettivo di gestire le posizioni scadute in modo coerente con le disponibilità finanziarie e con gli incassi operativi stimati da Tisg nel periodo considerato.

Parallelamente si è attivata per garantire la regolare prosecuzione dell'avanzamento delle commesse e dei relativi flussi di pagamento in entrata nell'ambito della normale operatività aziendale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, March 8th, 2026 at 5:53 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.