

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il rigassificatore offshore Fsrु Toscana debutta nello small scale Lng con Axpo

Nicola Capuzzo · Monday, March 9th, 2026

Il terminale e rigassificatore Olt Offshore Lng Toscana ha ricevuto il suo primo carico small scale Lng segnando l'avvio operativo delle attività commerciali di questo nuovo servizio definito "fondamentale per il completamento della logistica del gas naturale liquefatto in Italia".

Il primo carico, pari a 4.000 mc, è stato consegnato attraverso la piccola nave metaniera Green Zeebrugge operata da Axpo che nei prossimi giorni dovrebbe a sua volta fornirla a un traghetto di Gnv nel porto di Genova.

"Con questa prima operazione di bunkeraggio interamente italiana, il terminale Fsrु Toscana è il primo in Italia a offrire il servizio di small scale Lng, fondamentale per supportare in modo concreto la decarbonizzazione del settore dei trasporti marittimi e terrestri" si legge in una nota di Olt. "Il servizio consente il caricamento di Gnl dal terminale su piccole navi metaniere, che possono poi rifornire navi alimentate a gas naturale liquefatto o consegnare il prodotto ai depositi costieri del Mediterraneo".

Il crescente interesse del mercato è stato confermato anche dagli esiti delle prime aste dedicate allo Small Scale Lng che si sono svolte a ottobre e dicembre 2025, nelle quali sono stati complessivamente allocati 15 slot. Nei prossimi mesi Olt ha fatto sapere che metterà a disposizione nuovi slot per rispondere alle esigenze degli operatori.

Il terminale Fsrु Toscana "è pronto a ricevere e gestire bioGnl – fa sapere Olt – grazie al recente ottenimento della certificazione Iscc Eu – International Sustainability & Carbon Certification – standard riconosciuto dall'Unione Europea e valido a livello internazionale che garantisce sostenibilità e tracciabilità delle filiere energetiche rinnovabili, in conformità alla Direttiva Red III. Grazie al servizio di Virtual Liquefaction, Olt consente già oggi agli utenti di effettuare transazioni al Psv e ricevere Gnl nei serbatoi del terminale; ora – grazie alla certificazione Iscc – le partite di gas scambiate come biometano potranno essere identificate come bioGnl".

Il bioGnl consente riduzioni significative delle emissioni di CO₂, è compatibile con l'infrastruttura del Gnl tradizionale e, insieme allo Small Scale Lng, offre una soluzione ready-to-use e realistica per accompagnare la transizione energetica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 9th, 2026 at 2:32 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.