

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuovi accordi di finanziamento per d'Amico Tankers

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 10th, 2026

La società di diritto irlandese d'Amico Tankers D.A.C., controllata dalla quotata (a Milano) d'Amico International Shipping S.A. (Dis), ha recentemente sottoscritto nuovi contratti di finanziamento relativi a 6 delle proprie navi di proprietà per un importo complessivo di 83 milioni di dollari, “con margini sul tasso Sofr (Secured Overnight Financing Rate, indice di riferimento per i prestiti in dollari, *ndr*) a tre mesi compresi tra 130 punti base (per il finanziamento più recente) e 150 punti base e con un margine medio dell’1,42%”.

Lo ha annunciato una nota di d'Amico. Ad oggi, la flotta Dis comprende 29 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un’età media pari a 9,6 anni. Carlos di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare che, grazie alla solidità della nostra attuale struttura finanziaria, al miglioramento del nostro merito creditizio e alle positive prospettive di mercato, Dis è stata in grado di rifinanziare parte del proprio debito, sottoscrivendo nuovi prestiti a margini sul Sofr molto competitivi. Sono inoltre particolarmente soddisfatto che la quasi totalità di questi nuovi contratti di finanziamento sia stata conclusa con alcune delle nostre banche storiche, che hanno sostenuto la nostra azienda attraverso diversi cicli di mercato nel corso di diversi anni. Desidero ringraziare tutte le nostre banche finanziatrici per averci accompagnato sia nei momenti più complessi sia in quelli più favorevoli, svolgendo un ruolo fondamentale nel percorso di crescita e nei risultati che oggi stiamo raggiungendo.”

Federico Rosen, Chief Financial Officer di d'Amico International Shipping, ha aggiunto: “Dis è stata in grado di rifinanziare una parte sostanziale del proprio debito a condizioni estremamente interessanti, a testimonianza della solidità finanziaria raggiunta dalla nostra azienda. Grazie all’erogazione di nuovi finanziamenti a un margine sul Sofr storicamente molto contenuto, Dis ha ridotto il proprio margine medio all’1,62% all’inizio di marzo 2026, estendendo la durata residua media del debito da 3,3 anni a 4,9 anni e riducendo l’ammontare complessivo di debito in scadenza nel 2027 da 67,3 milioni a 10,9 milioni di dollari. Queste operazioni rafforzano ulteriormente la nostra flessibilità finanziaria e migliorano il profilo delle scadenze del debito della Società. I nuovi contratti di finanziamento consolidano inoltre le nostre relazioni di lungo periodo con le principali banche partner, che desidero ringraziare per il loro costante sostegno nel corso di numerosi anni e cicli di mercato”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 10th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.