

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Adsp Genova-Savona già al lavoro sul bando per il cold ironing

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 11th, 2026

La corrente elettrica alle navi ormeggiate alle banchine genovesi e savonesi a tal fine attrezzate (le prime saranno quelle per le crociere e traghetti) potrebbe cominciare a esser erogata entro la fine dell'anno.

È questo l'auspicio del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale Matteo Paroli, [a valle del decreto ministeriale](#) che ha delineato il quadro regolatorio di massima (ma non la tempistica) relativo al cold ironing, prevedendo che a individuare i gestori del servizio (individuato come di interesse economico generale) siano le Adsp, con possibilità di raggruppamento fra esse in "ambiti" che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso s'è impegnato a definire.

"È verosimile che non ci saranno 16 bandi a livello nazionale, uno per ogni autorità di sistema, ma più Adsp saranno inserite all'interno di un medesimo ambito. Siccome i tempi stringono e non abbiamo voglia di perderne, i nostri uffici stanno già lavorando alla predisposizione di un bando cornice per tutti quegli elementi che già oggi possiamo inserire perché sappiamo che sono standard in riferimento alla normativa interna o comunitaria. Quando poi sapremo se dovremo fare una procedura di gara in autonomia o associati ad altre autorità di sistema, integreremo la cornice di bando che abbiamo nel frattempo predisposto".

La gara, poi, dovrà rispettare i tempi delle procedure di questo tipo, "ma proprio perché non vogliamo partire nel momento in cui arriverà il decreto attuativo, stiamo già in corsa per procedere celermente" ha aggiunto Paroli: "L'obiettivo è quello di essere in grado di avere individuato il gestore direi subito dopo l'estate, forse se riusciamo anche prima, in modo da essere entro l'anno pienamente operativi, efficienti con un gestore in grado di effettuare la connessione elettrica a tutte le unità che scaleranno. A giugno pensiamo di avere infrastruttura tecnicamente pronta e poter fare il collaudo tecnico, direttamente con Terna (gestore della rete nazionale, *ndr*) e probabilmente coi traghetti Gnv di ultima generazione predisposti per l'allaccio".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 11th, 2026 at 10:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.