

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Capitaneria detta le regole dell'imminente gara per il rimorchio portuale ad Ancona

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 11th, 2026

Con una comunicazione inviata alle associazioni datoriali degli armatori, la Capitaneria di porto di Ancona ha reso noto alcuni aspetti tecnici e operativi dell'imminente gara che sarà bandita il rilascio della concessione relativa all'esercizio del servizio di rimorchio portuale.

L'attuale concessionario è Sers, azienda divenuta parte di Medtug e quindi della joint venture fra Boluda e Msc, e la concessione riguarda il porto e la rada di Ancona e gli approdi di Falconara Marittima.

Dal punto di vista operativo l'organizzazione del servizio che l'autorità marittima, d'intesa con la locale Autorità di sistema portuale, intende porre a gara è costituita da 3 rimorchiatori di prima linea (con bollard pull rispettivamente superiore a 70 tonnellate per due mezzi e superiore a 60 tonnellate per un terzo rimorchiatore, tutti dotati di propulsione azimutale) a cui si aggiunge un quarto mezzo di seconda linea (con bollard pull superiore a 50 tonnellate e propulsione azimutale o convenzionale). Il servizio dovrà essere reso ovviamente giorno e notte (h24) e per tutto l'anno prevedendo l'impiego di sei equipaggi in rotazione continuativa. La capitaneria ha previsto il numero di sei equipaggi come requisito minimo di partecipazione alla gara ma la documentazione prevedrà un criterio premiale per gli equipaggi offerti in numero superiore al minimo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 11th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.