

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ordine da 90 Mln \$ di d'Amico I.S. per altre due tanker MR2 in Cina

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 11th, 2026

La d'Amico International Shipping S.A., società del gruppo d'Amico di navigazione attiva nel trasporto marittimo di prodotti petroliferi raffinati con navi cisterna, ha comunicato che la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C., in base a quanto previsto dal contratto di costruzione firmato a gennaio 2026 in Cina con Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., ha esercitato le opzioni di acquisto relative a due ulteriori nuove tanker Medium Range 2 da 50.000 tonnellate di portata lorda al prezzo di 45,4 milioni di dollari ciascuna.

Una nota spiega che queste due nuove navi verranno consegnate a d'Amico Tankers rispettivamente nei mesi di agosto e ottobre 2029. Grazie all'esercizio anticipato di queste opzioni, d'Amico Tankers ha anche ottenuto dallo stesso cantiere opzioni per ulteriori due MR2, con le stesse specifiche e ad un prezzo leggermente superiore rispetto alle altre navi ordinate, da esercitare entro il 31 marzo 2026.

Ad oggi la flotta d'Amico International Shipping comprende 29 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media pari a 9,6 anni.

Carlos Balestra di Mottola, amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Jiangsu New Yangzi Shipbuilding è un cantiere di rinomata qualità e queste nuove MR2, come le navi gemelle ordinate all'inizio dell'anno, saranno estremamente efficienti, consumando al pescaggio di progetto e alla potenza continua normale erogabile del motore principale circa il 17% in meno rispetto alle nostre già efficienti MR2 'eco-design' attualmente in servizio. A seguito dell'esercizio di queste opzioni il nostro 'orderbook' totale salirà a 10 navi: quattro LR1 previste in consegna nel 2027 e due MR1 e quattro MR2 previste in consegna nel 2029. Questo nuovo ordine, riflette sia la nostra volontà di controllare una flotta competitiva, sia le prospettive positive per il nostro settore. Siamo pronti a investire di conseguenza, sempre con l'obiettivo di creare valore per i nostri azionisti".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 11th, 2026 at 9:37 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.