

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continua a crescere la capacità di stiva della flotta container

Nicola Capuzzo · Thursday, March 12th, 2026

“Nonostante la crescente incertezza delle politiche commerciali e il calo delle tariffe di trasporto, il portafoglio ordini di navi portacontainer ha continuato a crescere. Attualmente conta oltre 1.350 navi con una capacità complessiva di 11,8 milioni di Teu” ha affermato Niels Rasmussen, Chief Shipping Analyst di Bimco.

Nel 2025, le tariffe di trasporto medie globali per container sono diminuite di circa il 13% su base annua, mentre gli aumenti dei dazi doganali statunitensi hanno sollevato preoccupazioni circa il crescente protezionismo commerciale. Nonostante ciò, i volumi globali di container sono cresciuti del 4,7% su base annua, secondo le Container Trade Statistics, e gli armatori hanno ordinato nuova capacità di stiva per 4,8 milioni di Teu, un record. Nei primi due mesi del 2026, gli armatori hanno ordinato altre 102 navi con una capacità complessiva di 665.000 Teu, portando il portafoglio ordini totale a 11,8 milioni a fine febbraio, con un aumento del 28% su base annua.

“Le navi più grandi che dominano il portafoglio ordini indicano uno sviluppo in cui le unità più capaci sostituiranno quelle più piccole in tutta la rete globale di servizi. Sono in ordine 436 navi con una capacità di 12.000 Teu o superiore, che rappresentano il 65% del totale dei Teu ordinati” ha aggiunto Rasmussen.

Tuttavia, è il portafoglio ordini per le navi più piccole a essere cresciuto più rapidamente nell'ultimo anno. I portafogli ordini per i segmenti da 0 a 3.000 Teu, da 3.000 a 6.000 Teu e da 6.000 a 8.000 Teu sono più che raddoppiati nell'ultimo anno, mentre il resto del portafoglio ordini è cresciuto solo del 17%. Tuttavia, il portafoglio ordini combinato dei tre segmenti più piccoli rappresenta solo il 16% dell'attuale capacità della flotta di questi segmenti. Poiché il 29% della capacità nei tre segmenti è attualmente rappresentato da navi di 20 anni o più, la demolizione delle navi più vecchie potrebbe quindi eguagliare, o addirittura superare, il numero di nuove navi in consegna dal portafoglio ordini nei prossimi anni.

Il crescente numero di navi di grandi dimensioni in ordine sta inoltre determinando un cambiamento significativo nella struttura proprietaria della flotta container. All'inizio degli anni 2020, gli armatori non operativi controllavano il 43% della capacità della flotta. Da allora, questa percentuale è scesa al 36% e continuerà a diminuire, poiché gli armatori non operativi rappresentano solo il 24% della capacità in ordine.

“Nel periodo 2025-2029, è prevista la consegna di un totale di 11,8 milioni di Teu. Anche se tutte

le navi di 22 anni o più venissero demolite entro la fine del 2030, la flotta continuerebbe a crescere in media del 6,1% all'anno, come avvenuto finora in questo decennio. Ciò potrebbe potenzialmente creare un contesto di domanda/offerta piuttosto impegnativo da gestire per gli operatori di linea" ha concluso Rasmussen.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 12th, 2026 at 2:00 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.