

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Presa in consegna da Grimaldi la nuova nave Grande Seoul

Nicola Capuzzo · Friday, March 13th, 2026

A Shanghai, in Cina, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave pure car & truck carrier (Pctc) Grande Seoul. Commissionata ai cantieri Sws (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e Cstc (China Shipbuilding Trading Company Limited), entrambe parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (Cssc), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della nona unità *ammonia-ready*, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo.

Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Seoul è stata progettata per il trasporto di veicoli (auto, Suv, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali) oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 Ceu (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri.

Come le sue gemelle già in servizio (Grande Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila), la Grande Seoul si distingue per l'elevata capacità di trasporto e per le avanzate prestazioni ambientali, con un indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato significativamente ridotto (fino al 50% rispetto a quello delle unità Pctc della precedente generazione secondo la compagnia).

La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione e rispetta i più stringenti limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NO_x e SO_x. Oltre a ciò ha ottenuto la notazione di classe *ammonia ready* da parte del Rina (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. È anche dotata della predisposizione per il cold ironing, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti tradizionali.

Con il suo nome, la Grande Seoul rende omaggio alla capitale della Corea del Sud, porto inserito nel network globale del Gruppo Grimaldi dal 2022. Da allora la shipping company partenopea offre collegamenti regolari tra Europa e il paese asiatico in entrambe le direzioni e, grazie alla propria rete estesa che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi, è in grado di connettere la Corea del Sud con le principali rotte commerciali mondiali.

Nei prossimi giorni, la Grande Seoul lascerà la Cina per intraprendere il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Più precisamente la nave partirà da Shanghai (Taicang) con un carico composto da oltre 6.200 auto e circa 1.600 metri lineari di altri rotabili, con destinazione i porti di Anversa (Belgio), Portbury (Regno Unito) e Vigo (Spagna).

“Con l’ingresso della Grande Seoul nella nostra flotta rafforziamo ulteriormente i collegamenti dedicati al trasporto di veicoli tra l’Asia e il resto del mondo” ha commentato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. “Grazie ai significativi investimenti in navi moderne che combinano capacità di trasporto ed elevate prestazioni ambientali, possiamo offrire ai nostri clienti servizi sempre più efficienti e sostenibili sulle rotte intercontinentali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, March 13th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.