

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avviata a Piombino la costruzione della nuova ammiraglia della flotta Actv

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 18th, 2026

Nel cantiere di Piombino Industrie Marittime sta prendendo forma la nave SG120, nuovo traghetto monodirezionale a propulsione diesel-elettrica da 800 tonnellate di stazza lorda in costruzione per Actv, controllata di Avm (Azienda Veneziana della Mobilità) che si occupa del trasporto pubblico locale a Venezia.

Lo stabilimento toscano ha infatti ospitato oggi la cerimonia di posa della chiglia e delle monete della nave, destinata a diventare l'ammiraglia della compagnia veneziana di trasporto pubblico.

Ad aggiudicarsi la costruzione, [al termine di una procedura ristretta](#), era stata una Rti costituita dalla stessa Pim e dal cantiere genovese San Giorgio del Porto, unica ad avere presentato una offerta (del valore di 21.847.815 euro sui 21.850.000 a base di gara), anche se alla procedura si erano per la verità qualificati numerosi altri soggetti (Palumbo Superyachts Srl, Qim, Siman, Astilleros Armon, Ostseestaal GmbH, Oy Kewatec AluBoat Ab, S&Y e Baglietto).

La costruzione della nave era stata avviata nell'estate dello scorso anno; il varo – segnala ora una nota congiunta di Actv, Pim e SGdP – è previsto per novembre 2026, mentre la consegna alla compagnia post allestimento è programmata per luglio 2027.

Oltre all'evento dedicato alla nave di Actv, nell'arco dell'ultimo semestre lo stabilimento di Pim nell'ultimo semestre ha ospitato cerimonie analoghe per tre navi – due militari e una oceanografica – a riprova “della capacità del cantiere di sviluppare piattaforme navali moderne, versatili e rispondenti a differenti esigenze operative”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

In arrivo i Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” e il nuovo “Industria, Logistica e Metalli”

This entry was posted on Wednesday, March 18th, 2026 at 4:23 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.