

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fabrizio Urbani nuovo segretario generale dell'Adsp del Lazio

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 18th, 2026

L'insediamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella sua nuova composizione integrale, sotto la presidenza di Raffaele Latrofa, ha deliberato in data odierna la nomina dell'avvocato Fabrizio Urbani quale nuovo Segretario Generale dell'ente.

La scelta di Urbani, professionista con una solida esperienza nel management pubblico, come spiega la nota dell'Adsp, punta a consolidare la struttura amministrativa dell'Autorità. In questa occasione, il presidente dell'ente ha espresso un sentito ringraziamento all'ingegner Maurizio Marini per la competenza dimostrata nel periodo in cui ha ricoperto il ruolo di facente funzioni garantendo la piena operatività della macchina portuale.

Il Comitato, ha parallelamente approvato il Piano Operativo Triennale per il periodo 2026-2028. Il documento definisce le direttrici strategiche per la rete dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, concentrandosi sul completamento delle infrastrutture già avviate e su un deciso impulso alla transizione energetica attraverso il potenziamento del cold ironing e l'uso di fonti rinnovabili.

Previsti inoltre nel prossimo triennio l'attivazione della Zona Logistica Semplificata e il rafforzamento dell'intermodalità, in particolare quella ferroviaria, con l'obiettivo di rendere il sistema portuale laziale sempre più competitivo e digitalizzato.

Un ulteriore passo avanti nella pianificazione territoriale è stato compiuto con l'adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema. L'atto, aggiornato attraverso un confronto costante con le amministrazioni locali e la Regione, ha l'obiettivo di uniformare lo sviluppo dei tre porti e a sbloccare l'iter per i nuovi piani regolatori portuali, e cercare di ottenere il via libera ministeriale entro l'estate. La solidità di questa programmazione è supportata da una variazione al bilancio di previsione 2026 che introduce nuove risorse per 2,4 milioni di euro. Tali fondi, che derivano da stanziamenti regionali e ministeriali, permetteranno investimenti mirati, tra cui l'importante intervento di riqualificazione del waterfront sul lungomare Caboto a Gaeta, finanziato con un milione e mezzo di euro.

La seduta odierna – alla quale hanno partecipato il presidente Latrofa, il segretario generale f.f. Maurizio Marini, il comandante della Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino Emilio Casale, il componente designato dalla Regione Lazio, Giorgio Pineschi, quello di Città Metropolitana di Roma Capitale Sergio Cozzi e quello designato dal Comune di Civitavecchia

Emiliano Scotti – si è conclusa con il via libera all’Adeguamento Tecnico Funzionale per il porto commerciale di Fiumicino, una misura finalizzata a ottimizzare la gestione degli spazi e la convivenza tra le attività operative e il contesto urbano cittadino. L’ampia convergenza registrata tra il Comitato e l’Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, conclude la nota, conferma la validità di un percorso di crescita che mette al centro programmazione, sostenibilità e la sinergia tra i porti e il territorio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, March 18th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.