

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Regione Campania prova ad aggiudicare gli ultimi metrò del mare con il Cilento

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 24th, 2026

Dopo gli esiti – positivi e non – ottenuti nelle [gare varate nella primavera dello scorso anno](#), la Regione Campania sta facendo un nuovo tentativo per comporre il quadro dei collegamenti marittimi estivi verso le sue località costiere più turistiche in un'ottica di lunga durata.

L'anno scorso l'ente era riuscito ad aggiudicare i servizi per gli anni 2025-2028 relativi cosiddette linee A1 (tra Salerno e Positano via Agropoli, San Marco e Amalfi) e A2 (tra Salerno e Acciaroli via Agropoli e San Marco), andate entrambe ad Alicost. A buon fine era andata anche la gara per la linea Flegrea, relativa cioè ai collegamenti tra Pozzuoli e Torregaveta con passaggio per i porti di Baia, Monte di Procida, Procida e Casamicciola, andata a Capitan Morgan.

Era invece andato deserto il lotto relativo alle linee B1 e B2, cosiddette Cilentana rossa e Verde. Proprio su queste è tornata ora ad attivarsi la Regione Campania, con l'obiettivo di affidarle per gli anni 2026 – 2027 – 2028, ovvero fino alla scadenza naturale delle altre.

Preso atto, tramite una consultazione di mercato, dell'indisponibilità degli operatori a effettuarle senza compensazioni, l'ente ha quindi dato il via a una gara in due lotti per le due linee, entrambe del valore di 1.266.380 euro, per un quadro economico complessivo, considerati Iva e altri oneri, di 2,85 milioni di euro.

Precisamente, chiarisce la documentazione di gara, la linea cilentana rossa (sui cui è stata inserita una toccata a Montecorice rispetto alle edizioni precedenti) collegherà Agropoli a Sapri con passaggio per i porti di San Marco, appunto Montecorice, Acciaroli, Casalvelino, Pisciotta, Palinuro e Marina di Camerota, tramite una coppia di corse al giorno (andata e ritorno), con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre.

La linea verde unirà invece Sapri ad Agropoli con passaggio per i porti di Marina di Camerota, Palinuro, Pisciotta, Casalvelino, Acciaroli, Montecorice e San Marco, tramite una coppia di corse al giorno, pure con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre.

Su ogni lotto è richiesta la disponibilità di una nave – monocarena o catamarano in grado di effettuare anche la navigazione notturna – con capacità di almeno 150 passeggeri, almeno di classe C. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al 20 aprile.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 24th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.