

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una tanker acquistata da 3M Shipping e una ceduta da Fratelli d'Amico Armatori

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 24th, 2026

Significativi movimenti sul mercato second hand delle navicisterna si segnalano anche per un paio di shipping company italiane.

Secondo quanto riportato da alcuni broker marittimi risulta sia passata alla società 3M Shipping di Sorrento (Napoli) la nave Binta Saleh, una tanker MR2 da 47.400 tonnellate di portata lorda e costruita nel 2010 dal cantiere giapponese Onomichi Dockyard. Secondo il database specializzato VesselsValue il prezzo concordato per questo passaggio di proprietà si aggira intorno ai 22 milioni di dollari.

La 3M Shipping è un'azienda costituita nel 2023 ma controllata dagli stessi azionisti di Socomar, ovvero al 33% ciascuno dalla Mistral Srl che fa capo a Ilva Krisane e Marco Massa, alla Zetah Srl riconducibile a Simona Massa e alla Alfa4 Srl di Leila Anna Massa (quest'ultima è anche amministratrice unica della società).

Negli stessi giorni risulta sia stata ceduta per 44 milioni di dollari a interessi greci dalla Fratelli d'Amico Armatori anche la nave cisterna ex Mare Doricum (ribattezzata Libera), una Suezmax tanker da 158.600 tonnellate di portata lorda costruita in Sud Corea dal cantiere Samsung 2009.

Dopo questa cessione risulta che la shipping company romana rimanga con una sola nave in flotta, ovvero la Mare Siculum, unità gemella sempre Suezmax del 2011 (cantiere Samsung) da 158.600 tonnellate di portata lorda.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 24th, 2026 at 1:09 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

