

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Completato il nuovo Posto Unico di Ispezione Frontaliera al porto di Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Thursday, March 26th, 2026

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ufficialmente consegnato al Ministero della Salute il Posto Unico di Ispezione Frontaliera del Porto di Gioia Tauro.

La consegna, avvenuta questa mattina, è stata formalizzata attraverso un contratto di comodato d'uso sottoscritto dal presidente Paolo Piacenza e dal direttore Uvac/Pcf Campania, Calabria, e Sicilia del Ministero della Salute, Alessandro Raffaele. “Realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per un importo di 2,7 milioni di euro, il nuovo Posto di Controllo Frontaliero rappresenta il risultato concreto di un progetto di collaborazione tra le istituzioni, frutto di un significativo intervento infrastrutturale mirato a sostenere lo sviluppo economico e produttivo dell'area portuale calabrese, nel pieno rispetto delle politiche di sanità pubblica e di prevenzione. Il progetto è stato realizzato secondo i più avanzati criteri di efficienza, integrazione funzionale e cooperazione interistituzionale” ha spiegato l'Adsp.

La nuova infrastruttura, situata in prossimità dell'area operativa del Terminal MCT, è stata costruita in base alle normative vigenti e in stretta collaborazione con le Amministrazioni competenti. L'istituzione del Border Control Post (Bcp), unico punto di controllo frontaliero per le diverse categorie di prodotti e animali vivi, sostituisce le precedenti strutture (Pif, Dpe, punti di accesso), garantendo una maggiore efficienza e rapidità nelle operazioni ispettive, volte a verificare la conformità alle normative europee su alimenti, mangimi, salute e benessere animale.

“Il Porto di Gioia Tauro si conferma così tra i principali terminal di transhipment del Mediterraneo e punto d'ingresso strategico per le merci destinate all'Unione Europea. Con l'attivazione del nuovo Pcf, il porto si dota di un'infrastruttura all'avanguardia che risponde alle esigenze logistiche richieste dai moderni accordi internazionali, come quello tra l'UE e il Mercosur, chiamato a rafforzare la cooperazione economica, geopolitica e ambientale tra i continenti. Si prevede, infatti, un'intensificazione dei flussi commerciali internazionali, con vantaggi per gli operatori nazionali ed europei e per i consumatori, che potranno beneficiare di una maggiore varietà e sostenibilità delle merci” ha aggiunto l'ente portuale.

La struttura si estende su una superficie di 4.000 metri quadrati, articolata in tre capannoni retrattili suddivisi in 34 moduli prefabbricati, dei quali: 22 moduli destinati al Posto di Controllo Frontaliero, 6 moduli per le attività del Servizio Fitosanitario, 3 moduli a uso ufficio per l'Agenzia

delle Dogane e 3 moduli ad uso ufficio per la Guardia di Finanza. L'impianto è dotato di una cella frigorifera di 190 m², suddivisa in spazi a diverse temperature: una da 50 m² con temperature da -18°C a +4°C; un'altra da 90 m² a +5°C; una da 45 m² a temperatura ambiente e infine una da 4 m² tra 0°C e +4°C. All'interno dello stesso centro operano in sinergia tutte le autorità competenti in materia di salute pubblica, sicurezza alimentare e dogane: il Ministero della Salute (Pcf), il Servizio Fitosanitario e l'Agenzia delle Dogane, garantendo un controllo coordinato e completo sulle merci provenienti da Paesi terzi. Si tratta di un progetto traduce in pratica gli obiettivi fissati dal Regolamento Ue n. 625/2017, che introduce un quadro normativo armonizzato per i controlli ufficiali sulle importazioni di animali e merci provenienti da Paesi terzi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 26th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.