

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsica Linea ha preso in consegna in Cina un secondo traghetto a Gnl

Nicola Capuzzo · Thursday, March 26th, 2026

È stata consegnata all'armatore corso Corsica Linea il secondo traghetto a Gnl realizzato dal cantiere cinese Cmj1 Jinling di Weihai, alla presenza di Stena RoRo, partner industriale della compagnia.

La Capu Rossu salperà per la Francia a maggio, dove verrà battezzata con due a Marsiglia e Ajaccio. Eventi che coincidono col decimo compleanno della compagnia. In una nota Corsica Linea ha sottolineato come in un decennio sia divenuta "il secondo datore di lavoro di marittimi in Francia e la principale compagnia di traghetti nel Mediterraneo, con una flotta interamente battente bandiera francese, e una delle prime cinque compagnie di traghetti in Europa".

Per la compagnia "l'arrivo della Capu Rossu rappresenta una tappa fondamentale nella strategia di decarbonizzazione di Corsica linea, che si è posta l'obiettivo di ridurre le proprie emissioni di CO2 del 40% entro il 2030. Questa seconda nave alimentata a Gnl (la prima fu A Galeota, consegnata nel 2023) rafforza l'impegno della compagnia per il graduale rinnovamento della flotta al fine di ridurre il proprio impatto ambientale. Questo importante programma di investimenti di oltre 350 milioni di euro dal 2016 si inserisce nell'impegno di Corsica linea per la creazione del primo corridoio marittimo verde francese tra la Corsica e la terraferma. L'obiettivo è quello di offrire, in un prossimo futuro, una soluzione di trasporto affidabile, di alta qualità e a basse emissioni di carbonio sia per le merci che per i passeggeri".

"Abbiamo vissuto un momento di grande emozione celebrando il varo della Capu Rossu, grazie all'eccellenza di questa partnership industriale con i team del cantiere navale Cmj1 Jinling e di Stena RoRo. L'arrivo di una seconda nuova nave nell'anno del decimo anniversario di Corsica linea incarna il successo dell'azienda e l'impegno di tutti i nostri dipendenti che mantengono alta la bandiera francese nel Mediterraneo" ha dichiarato Pierre-Antoine Villanova, Ceo di Corsica linea, al termine della cerimonia.

Lungo 203 metri il Capu Rossu può trasportare fino a 1.000 passeggeri oltre a 135 rimorchi e 180 veicoli. Con un fatturato di 340 milioni di euro, quasi un milione di passeggeri, 380.000 auto e 120.000 camion trasportati annualmente, Corsica Linea possiede una flotta di 9 navi battenti bandiera francese e serve 10 rotte marittime tra la Francia continentale, la Corsica, l'Algeria e la Tunisia da 10 porti con servizi regolari (Marsiglia – Sète – Ajaccio – Bastia – Ile Rousse –

Propriano – Algeri – Bejaia – Skikda – Tunisi).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

In arrivo i Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” e il nuovo “Industria, Logistica e Metalli”

This entry was posted on Thursday, March 26th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.