

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continuità marittima: via alle gare Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e Napoli-Cagliari-Palermo

Nicola Capuzzo · Monday, March 30th, 2026

Dopo il dato [alla gara per la Genova – Porto Torres](#), il Mit ha ora avviato anche le procedure relative alle linee per la continuità marittima Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e Napoli-Cagliari-Palermo, attualmente in capo a Grimaldi Euromed, con Obblighi di Servizio Pubblico, per un valore complessivo dei due appalti di oltre 115 milioni di euro. Entrambe sono attualmente in carico a Grimaldi Euromed e in scadenza nel 2026.

Tratte comune di entrambe le procedure sono la durata (di 60 mesi + eventuali 36 mesi di proroga), la presenza di premialità a ricompensare proposte migliorative per il naviglio e l'efficienza delle percorrenze, e la scadenza, fissata per entrambe al prossimo 1 luglio.

Cominciando con la lettura della documentazione relativa alla Napoli-Cagliari-Palermo si apprende innanzitutto che l'importo della concessione posto a base d'asta è di 39.063.537 euro, comprensivi di costi di manodopera non ribassabili per 25 milioni, al quale però si potranno aggiungere riconoscimenti economici (per massimo il 2% di tale importo, ovvero 781.271 euro), che andranno a ricompensare il tempo di disponibilità della nave di riserva (massimo 195.318 euro), i tempi di percorrenza proposti (273.445 euro) e il comfort e funzionalità degli spazi (312.508 euro). Considerata anche la proroga di 36 mesi (23.438.122 euro), il quadro economico complessivo sale quindi a 63.282.929 euro. I costi operativi, per l'intera durata della concessione, sono stimati in 186.775.702 euro.

Il viaggio, si legge ancora, dovrà essere effettuato "prevalentemente in notturna" (è ammessa solo una corsa a settimana in diurna), con partenza non prima delle 19. La durata massima della traversata è fissata in 13 ore e 30 minuti per la Napoli e Cagliari e 11 ore per la Cagliari e Palermo.

Relativamente alla frequenza del collegamento, il bando indica che per l'intero anno solare la Napoli-Cagliari dovrà essere effettuata trisettimanalmente, mentre la Cagliari-Palermo dovrà essere effettuata una volta a settimana, obbligatoriamente nei giorni feriali.

Sulla linea dovrà essere impiegato un ro-pax di classe A, con capacità trasporto di almeno 1.000 persone, di cui almeno 600 in posti fissi (cabina o poltrona), almeno "1.600 metri lineari di corsia idonei al trasporto di mezzi pesanti" e di massimo 25 anni di età. Il capitolato indica anche le tariffe massime che potranno essere applicate sulla tratta Napoli Cagliari ai mezzi commerciali

pieni (44,58 euro, indifferentemente se in alta o bassa stagione e che facciano o meno capo a residenti) e vuoti (36,65 euro), sulla tratta Cagliari Palermo (42,73 euro ai pieni, 34 ai vuoti), nonché quelle relative ai passeggeri, suddivisi in varie tipologie e sistemazioni.

Passando alla Civitavecchia – Arbatax – Cagliari, il Mit fissa un importo a base d’asta della concessione per 60 mesi, al netto dei ricavi da traffico, di 45.948.976 euro, di cui 25 milioni, non ribassabili, relativi a costi della manodopera. A questo si potranno sommare premialità (pari a un 2%) per ulteriori 918.980 euro, relative anche in questo caso a tempo di disponibilità della nave di riserva (massimo 229.745 euro), tempi di percorrenza (321.643 euro), comfort e funzionalità degli spazi (367.592 euro), per un importo complessivo di 74.437.341 euro considerando anche l’eventuale proroga di 36 mesi. I costi operativi stimati per l’intera durata della concessione sono di 156.144.929 euro.

Il bando chiarisce inoltre che i viaggi dovranno essere necessariamente effettuati in notturna, con partenze “da Civitavecchia e Cagliari non prima delle 19.00” e “da Arbatax per Civitavecchia entro le ore 24.00”. La durata massima della traversata è fissata in 12 ore per la tratta Civitavecchia – Cagliari, in 8,5 ore per la Civitavecchia-Arbatax e in 4 ore per la Arbatax – Cagliari. I collegamenti fra Civitavecchia e Cagliari dovranno avere frequenza trisettimanale, con almeno due approdi intermedi ad Arbatax distanziati di almeno due giorni.

Quanto alle richieste in termini di naviglio, il bando richiede l’impiego di un ro-pax di classe A, di massimo 25 anni di età, in grado di trasportare almeno 1.000 passeggeri (di cui 600 in posti fissi) e con 1.500 metri lineari di corsia idonei al trasporto di mezzi pesanti. Relativamente alle tariffe per il trasporto di mezzi pesanti, queste saranno sulla Civitavecchia – Cagliari di massimo 38,86 euro per veicoli pieni e di 31,95 euro per i vuoti, mentre sulla Civitavecchia Arbatax queste saranno rispettivamente massimo di 32,64 euro per i pieni e 26,84 euro per i vuoti.

Va aggiunto infine che entrambi i bandi fanno un tenue cenno ai vincoli dovuti a esigenze di intermodalità, evidenziando che nella scelta degli orari dei collegamenti “sarà cura del concessionario tener conto della compatibilità degli stessi con quelli degli altri sistemi di trasporto su rotaia o su gomma”, e che il suo sito web dovrà riportare informazioni di massima su tali servizi.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

“Traghetti e Ro-Ro”: cresce il numero di partecipanti e sponsor al Business Meeting del 22 Maggio

This entry was posted on Monday, March 30th, 2026 at 6:30 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

