

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Contenzioso chiuso tra Edison e Venture Global, nuovi carichi di Gnl per l'Italia

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 31st, 2026

Il pluriennale contenzioso fra Edison e Venture Global s'è chiuso con un accordo che frutterà all'importatore milanese una serie di carichi aggiuntivi forniti dal secondo maggior produttore americano di Gnl, da destinarsi per lo più all'Italia.

“L'accordo risolve integralmente la controversia arbitrale. Il completamento della transazione è previsto entro la fine del secondo trimestre 2026, momento in cui l'arbitrato verrà chiuso” ha spiegato una nota congiunta delle parti, entrate in conflitto per il ritardo di tre anni di Venture nell'avviare le forniture a Edison dal terminal di Calcasieu Pass in Louisiana previste da un accordo di lungo termine.

“Come parte della transazione – si legge ancora – Edison e Venture Global hanno inoltre concordato la consegna verso l'Europa di ulteriori carichi rispetto a quelli previsti dal contratto di lungo termine, al fine di supportare le forniture di gas principalmente al mercato italiano. La prima consegna è prevista per maggio 2026, in Italia, presso il Terminale Adriatic Lng”.

I volumi aggiuntivi dagli Usa compenseranno, anche se solo in parte, quelli che Edison non potrà ricevere dal Qatar per via della crisi nel Golfo e della forza maggiore dichiarata dall'Emirato sulle forniture all'Italia e ad altri Paesi. Edison ha con QatarEnergy un contratto per 6,4 miliardi di mc all'anno. Il contratto con Venture vale 1 mln di tonnellate l'anno, pari a circa 1,3 mld mc.

Sempre venerdì Edison ha fatto sapere “di aver ricevuto da QatarEnergy una nuova notifica di forza maggiore sui rifornimenti di Gnl in consegna presso il terminale Adriatic Lng. QatarEnergy ha informato Edison che non potrà adempiere ai propri obblighi contrattuali per complessivi 10 carichi di Gnl dal mese di aprile fino a circa metà del mese di giugno”. Edison ha ricevuto ieri la consegna dell'ultimo carico dal Qatar prima dell'inizio della forza maggiore. Il gruppo ha ribadito di “non prevedere impatti sui propri clienti finali, grazie alle azioni di mitigazione intraprese e alle attività di gestione del portafoglio in corso”.

Edison e diverse società energetiche, tra cui BP, Shell, Repsol, Galp e Orlen, hanno avviato in questi anni procedimenti arbitrali contro Venture Global accusandola di aver venduto Gnl sul mercato spot a prezzi maggiorati in seguito all'invasione russa dell'Ucraina, anziché fornire i volumi contrattualizzati derivanti dalla produzione iniziale dell'impianto di Calcasieu Pass in

Louisiana. Venture Global ha sostenuto di aver legittimamente effettuato vendite spot poiché l'avvio delle operazioni commerciali era stato ritardato da problemi con un sistema di distribuzione dell'energia difettoso.

Edison aveva firmato il contratto nel 2017 con avvio delle consegne atteso nel 2022 ma questo è effettivamente partito solo nel 2025 e nel frattempo Venture ha beneficiato dei forti rialzi di prezzo sui mercati internazionali seguiti allo scoppio della crisi russo-ucraina vendendo carichi spot. Negli arbitrati in corso fino a ora Venture è stato sconfitto una volta, ha concluso due accordi transattivi e in altre due occasioni ha invece vinto, in particolare con Shell. Le sue azioni hanno subito forti oscillazioni durante tutta la vicenda mentre nelle ultime settimane stanno beneficiando delle continue turbolenze in Medio Oriente che hanno portato alla chiusura di impianti di Gnl in Qatar.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 31st, 2026 at 7:30 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.