

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Emanuele Lauro entra con Scorpio Tankers nella propulsione navale nucleare

Nicola Capuzzo · Thursday, April 2nd, 2026

La shipping company monegasca Scorpio Tankers guidata da Emanuele Lauro ha annunciato una collaborazione strategica con la società Ampera Inc. finalizzata allo sviluppo e alla commercializzazione di soluzioni micronucleari destinate ai mercati marittimi e della navigazione. La collaborazione mira a sviluppare e commercializzare congiuntamente soluzioni avanzate di energia micronucleare per applicazioni marittime, di trasporto marittimo e correlate, rispondendo così alla crescente domanda globale di soluzioni energetiche affidabili e a zero emissioni di carbonio nei mercati marittimi, offshore e delle infrastrutture portuali.

“Scorpio Tankers e Ampera intendono sviluppare e implementare sistemi energetici marittimi a propulsione nucleare ultra-sicuri, tra cui chiatte galleggianti a energia nucleare nel breve termine e navi a propulsione nucleare nel lungo termine” si legge nella nota diffusa.

“Questa collaborazione rappresenta un passo importante verso il futuro dell’energia marittima pulita e il nostro investimento di 10 milioni di dollari in Ampera riflette sia la nostra convinzione nel nucleare sia la nostra fiducia nel team” ha dichiarato Emanuele Lauro, presidente e amministratore delegato di Scorpio Tankers. “I microreattori nucleari hanno il potenziale per cambiare radicalmente il modo in cui vengono alimentate le navi e le infrastrutture offshore, e crediamo che questa collaborazione ci posizioni in prima linea in tale transizione”.

Per Brian Matthews, a.d. e fondatore di Ampera, “i reattori ultra-sicuri sono perfettamente in linea con le esigenze del settore marittimo, poiché consentono alle compagnie di navigazione di ridurre i costi del carburante, alleggerire il peso, migliorare l’efficienza, aumentare la capacità e azzerare le emissioni di carbonio. Siamo lieti di collaborare con Scorpio Tankers, che apporta una profonda competenza in ingegneria navale, una presenza commerciale globale e un’esperienza in materia di normative marittime”.

In virtù di questa collaborazione Scorpio Tankers apporterà competenze in materia di ingegneria navale, progettazione tecnica, normative e relazioni commerciali globali nei mercati del trasporto marittimo e delle infrastrutture marittime. Ampera dal canto suo fornirà l’accesso alla propria tecnologia proprietaria di reattori nucleari micro con “safeguards-by-design” e lavorerà congiuntamente con Scorpio per sviluppare modelli commerciali e configurazioni tecniche su misura per impiego marittimo, inclusi power-as-a-service, leasing e contratti di servizio a lungo

termine.

La collaborazione verterà sui seguenti aspetti: chiatte galleggianti per la produzione di energia nucleare, navi commerciali a propulsione nucleare, approvvigionamento energetico offshore e in zone remote, infrastrutture energetiche portuali e costiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 2nd, 2026 at 4:30 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.