

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Per la concessione Gpt (Spinelli) serviva una procedura comparativa”

Nicola Capuzzo · Thursday, April 2nd, 2026

La concessione del Genoa Port Terminal (Gpt) di Spinelli e Hapag Lloyd , annullata dal Consiglio di Stato nell'ottobre 2024, “andrà nuovamente assentita a valle di una procedura comparativa tra più operatori che presentino un piano d'utilizzo in conformità alle destinazioni d'uso del Prp”.

Questo quanto mettevano nero su bianco a fine 2024 [gli ispettori inviati in estate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti](#) all'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale travolta pochi mesi prima dall'inchiesta giudiziaria che portò al patteggiamento di accuse di corruzione da parte fra gli altri dell'ex presidente dell'ente Paolo Emilio Signorini e di Aldo Spinelli, fino al settembre 2024 socio di riferimento (il 49% fa capo al gruppo armatoriale tedesco Hapag Lloyd) e vertice dell'omonimo gruppo, azionista di maggioranza di Gpt.

Come è noto, invece, gli allora commissari dell'Adsp Massimo Seno e Alberto Maria Benedetti, optarono per un provvedimento ponte – e del resto anche gli ispettori caldeggiavano “una misura transitoria che legittimi l'occupazione delle aree portuali” – ma, invece che fissare “un termine congruo entro cui conseguire il graduale rilascio delle aree” da parte di Gpt per poi avviare la “procedura comparativa tra più operatori”, il successore Matteo Paroli ne prorogò la scadenza da giugno a settembre 2025, per poi sottoporre al Comitato di gestione [l'accoglimento della richiesta](#) di Gpt di rinnovazione della concessione al 2054 rilasciata nel 2018.

Detto che secondo il gruppo Spinelli la comparazione [non sarebbe necessaria](#) essendo già stata esperita in occasione dell'istruttoria che portò al rinnovo del 2018, il Comitato accolse. Ma oggi i suoi membri che hanno risposto a SHIPPING ITALY sul punto (Simona Coppola e Giorgio Carozzi) riferiscono di non esser mai stati informati dall'ente sulla valutazione effettuata dagli ispettori del Mit.

Paroli a SHIPPING ITALY ha spiegato che “l'ispezione è stata fatta prima della sentenza del Consiglio di Stato” e ha poi aggiunto: “L'Adsp a settembre ha pedissequamente seguito il parere della Avvocatura dello Stato nel frattempo richiesto”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, April 2nd, 2026 at 6:40 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.