

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Traffici in calo ma ricavi in crescita nel 2025 per Fs nelle merci

Nicola Capuzzo · Thursday, April 2nd, 2026

Il “contesto macroeconomico debole”, caratterizzato da “elevata incertezza”, ha portato il polo merci di Fs, ora Fs Logistix, a chiudere anche il 2025 con volumi di traffico in calo e risultati economici-finanziari in negativo.

In linea con l’andamento del primo semestre, l’anno – si apprende dal Documento di Sintesi Finanziaria Annuale 2025 – è stato segnato da una flessione delle movimentazioni, che in termini di tonnellate per chilometro sono state pari a 22 miliardi (-3,8% sul 2024). Parallelamente è calata anche l’offerta, che in treni per chilometro si è assestata a quota (-5,1%). Per entrambi i parametri, le contrazioni hanno interessato in modo simile il trasporto su rete nazionale e internazionale. Più precisamente, le tonnellate chilometro trasportate all’estero sono state 12,495 miliardi (-3,3%), mentre le percorrenze su rete estera sono state pari a 25,616 milioni di treni chilometro (-4,6%).

Passando al punto di vista economico-finanziario, il 2025 è stato un altro anno chiuso in rosso dalla attività merci di Fs, a fronte peraltro di una svolta complessiva a livello di gruppo, tornato in utile con un risultato positivo per 30 milioni di euro.

La business unit legata alle movimentazioni cargo ha infatti archiviato il 2025 con una perdita netta di 96 milioni di euro, in miglioramento tuttavia su quella da 124 milioni segnata nel 2024.

I ricavi si sono attestati su 1.360 milioni di euro, in lieve crescita (+2,3%) sull’anno precedente. In particolare sono cresciuti (+4%) quelli operativi, che hanno toccato i 1.406 milioni di euro principalmente per il maggior apporto di Tx Logistik (+16 milioni di euro), per la ripresa del trasporto intermodale di Mercitalia Shunting & Terminal (+19 milioni di euro), nonché di Terminali Italia, consolidata nel trasporto merci a partire da giugno 2024 (+12 milioni di euro). L’Ebitda è risultato positivo per 105 milioni di euro (+44 milioni di euro sul 2024).

L’incremento registrato a livello dei ricavi, spiega il documento, viene ridotto dai maggiori costi operativi (4 milioni di euro), combinazione di maggiori spese per personale di Fs Logistik (9 milioni di euro) e minori altri costi operativi (5 milioni di euro) del gruppo Tx. Il risultato operativo è negativo per 43 milioni di euro, in miglioramento di 30 milioni di euro rispetto al 2024. L’incremento dell’Ebitda, spiega ancora il documento, viene parzialmente assorbito dagli ammortamenti di Mercitalia Rail e del gruppo Exploris.

Da segnalare anche che nell’ambito merci si sono registrati, nel 2025, investimenti tecnici per 322

milioni di euro (erano 297 milioni di euro nel 2024), pari all'1,8% del totale del gruppo, destinati al rinnovo della flotta e alla manutenzione dei mezzi operativi. Nel dettaglio, circa il 36% è stato realizzato da Mercitalia Rail, l'8% da Terminal Alptransit, il 4% da Mercitalia Shunting & Terminal e Mercitalia Intermodal, il 2% da FS Logistix, l'1% da Blufferries e il 30% dalla controllata TX Logistik. In particolare, sono stati consegnati 5 Loco a Mercitalia Shunting & Terminal, 20 Loco a Mercitalia Rail e 24 Loco a TX Logistik.

Da rilevare infine a margine che il documento dà conto anche dell'attività di Fs nel trasporto marittimo, che ad oggi si concretizza nei collegamenti tra Sicilia e continente di Blufferries e in quelli interni sul lago Trasimeno. Al riguardo, il report segnala che nel 2025 il gruppo ha soddisfatto la domanda di circa 17,2 milioni di viaggiatori*km (-3,2% sul 2024), con un'offerta di circa 446,5 mila navi*km, in calo del 9,6% rispetto sull'anno precedente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 2nd, 2026 at 11:45 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.