

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il video timelapse sullo scarico di due gru installate al terminal Psa Sech

Nicola Capuzzo · Friday, April 3rd, 2026

Psa Italy e Medov hanno presentato un breve video che illustra le complesse operazioni di scarico delle due nuove gru ship-to-shore recentemente installate presso il terminal Sech di Genova.

Le riprese sono state effettuate nell'arco di un'intera settimana di lavori e sintetizzate in pochi minuti di filmato, per restituire la precisione di un'operazione di grande portata e complessità. Nel video si osservano le fasi più complesse del progetto: dalle manovre della nave specializzata Zhen Hua 23 all'ormeggio fino al posizionamento definitivo delle macchine in banchina, che evidenziano il coordinamento tra il personale di Medov, i tecnici di Zpmc e lo staff del terminal Sech.

L'intervento si inserisce nel piano di sviluppo strategico che Psa Italy sta portando avanti nello scalo genovese. Queste due nuove gru di banchina, prodotte dal colosso Zpmc a Shanghai, sono state progettate su misura per rispondere alle specifiche esigenze del terminal Sech. L'investimento complessivo di 24 milioni di euro ha permesso l'acquisizione di mezzi che si distinguono per standard strutturali d'avanguardia, specialmente per quanto riguarda l'altezza, lo sbraccio e la capacità di sollevamento.

L'importanza della collaborazione tra gli attori in campo è stata sottolineata da Giulio Schenone, presidente di Medov Group: "La movimentazione di asset di queste dimensioni impone competenze tecniche d'eccellenza, una pianificazione rigorosa e una sinergia totale tra i partner, elementi che Medov ha messo a disposizione di un'infrastruttura strategica per l'economia marittima nazionale". Le operazioni di scarico sono state coordinate da Medov attraverso il proprio team Dry & Project, lavorando in stretto contatto con i dipartimenti Port Operations, Hse ed Engineering del terminalista, confermando il valore della collaborazione strategica con Psa Italy.

Luigi Derchi, general manager di Medov, ha aggiunto che l'operazione "è la sintesi perfetta delle nostre competenze nel settore del project cargo e dell'heavy lift. Ogni fase, dalla gestione della nave fino al coordinamento in banchina, è stata eseguita con precisione millimetrica e conferma la capacità del nostro team di gestire sfide logistiche complesse e ad alto valore aggiunto" per l'intera catena di approvvigionamento.

Psa Sech prosegue le attività tecniche e strutturali legate all'ingegneria e all'integrazione dei

---

sistemi. Le nuove gru di banchina, che mantengono lo storico colore blu, sono attualmente in fase di collaudo e installazione avanzata. Secondo il cronoprogramma, le unità entreranno a pieno regime operativo entro giugno 2026.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 3rd, 2026 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.