

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due nuovi rimorchiatori ordinati dalla italo-greca Med Tugs

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 7th, 2026

Il cantiere turco Sanmar Shipyards e Med Tugs hanno annunciato la firma di un accordo strategico per la costruzione e la consegna di due rimorchiatori all'avanguardia: "Il progetto, realizzato attraverso la joint venture Svs, composta da Vernicos Scafi (partecipata dall'omonimo gruppo italiano), Spanopoulos e Lybousakis, rappresenta un investimento significativo per il futuro delle infrastrutture marittime greche" ha spiegato una nota del cantiere.

Le imbarcazioni, la cui consegna è prevista tra settembre 2026 e settembre 2027, saranno di stanza al porto del Pireo: "Progettati per far fronte alle crescenti esigenze di uno dei principali hub marittimi europei, questi rimorchiatori saranno specializzati in manovre portuali ad alte prestazioni e operazioni di scorta".

L'ordine comprende due distinte configurazioni di scafo della gamma RAstar, la RAstar 2900SX da 80 Tbp e la RAstar 3200SX da 90 Tbp, progettate in esclusiva per Sanmar dagli architetti navali canadesi Robert Allan Lt: "Entrambe le imbarcazioni privilegiano la sicurezza dell'equipaggio e la stabilità operativa, essendo dotate di due motori Cat 3516E conformi ai requisiti di emissione Imo Tier III, verricelli di prua e di poppa, perni di rimorchio e gru di coperta omologati per la scorta, e predisposte per sistemi antincendio FiFi 1 per interventi di emergenza".

Il valore complessivo di questo importante contratto (intermediato dalla società di brokeraggio navale bancario costa) è di 21 milioni di euro: "Questo investimento riflette l'impegno della joint venture Svs a modernizzare la flotta del Mediterraneo con imbarcazioni ad alta forza di trazione – in grado di erogare rispettivamente 80 e 90 tonnellate – per garantire il passaggio in sicurezza di navi portacontainer e petroliere di dimensioni eccezionali".

"Abbiamo ascoltato attentamente le esigenze e definito insieme la portata esatta dei rimorchiatori, il che ha portato a due diverse dimensioni di scafo e configurazioni di potenza del motore. Siamo orgogliosi di consegnare ai nostri vicini due dei nostri rimorchiatori più performanti" ha detto Ali Gürün, vice presidente e amministratore delegato di Sanmar Shipyards

"Questi rimorchiatori non sono semplici macchine; rappresentano la nostra passione per l'eccellenza e la nostra promessa di mantenere le acque del Mediterraneo sicure e navigabili per le generazioni a venire. Questa partnership con Sanmar è un nuovo, splendido capitolo della nostra storia" ha aggiunto Dimitris Vernicos, presidente di Vernicos Scafi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, April 7th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.