

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rina e Hanwha alleate per la propulsione ibrida a batterie nel settore dei traghetti

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 7th, 2026

Il Gruppo Rina e Hanwha Group hanno sottoscritto un protocollo di intesa per l'evoluzione tecnologica del trasporto navale che prevede l'integrazione di sistemi di propulsione ibrida a batterie nel settore dei traghetti ro-ro. L'iniziativa coinvolge le divisioni del gruppo sudcoreano Hanwha Power Systems, Hanwha Aerospace e Hanwha Engine per rispondere alle esigenze di sostenibilità del comparto.

La collaborazione ha l'obiettivo principale di accelerare la transizione energetica attraverso lo sviluppo di tecnologie che permettano il passaggio dai motori a combustione interna tradizionale a configurazioni ibride più efficienti e riguarda sia le unità di nuova costruzione sia, tramite retrofitting, quelle già in esercizio che devono ridurre il proprio impatto ambientale.

Il progetto si fonda sulla sinergia tra le competenze ingegneristiche di Hanwha e l'esperienza normativa di Rina. Hanwha Power Systems ha il ruolo di integratore principale, coordinando il design complessivo e l'interfaccia di sistema. Hanwha Aerospace apporta soluzioni avanzate di stoccaggio energetico derivate dal settore aerospaziale per aumentare sicurezza e affidabilità, mentre Hanwha Engine lavora sulla componente meccanica attraverso motori a media velocità progettati per ottimizzare la propulsione, migliorare l'efficienza del carburante e ridurre le emissioni.

Rina, in questo quadro, svolge la funzione fondamentale di verificare e certificare la conformità ai fini della classificazione e della certificazione statutaria. Inoltre, l'ente supporterà Hanwha nell'analisi delle tendenze del mercato nello specifico segmento dei traghetti.

Le dichiarazioni dei vertici aziendali confermano la visione di lungo periodo dell'accordo. Simone Manca, North Asia Marine vice president di Rina, ha evidenziato come la partnership consenta di promuovere soluzioni sicure, efficienti e scalabili, fondamentali per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione nel settore marittimo. Al contempo, Kim Hyoung-Seog, a capo della divisione Marine Solutions di Hanwha Power Systems, ha sottolineato come l'unione delle rispettive competenze permetterà di consolidare una posizione di rilievo nel mercato delle navi ecocompatibili, garantendo nello stesso tempo l'affidabilità necessaria per operare su scala globale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

“Traghetti e Ro-Ro”: cresce il numero di partecipanti e sponsor al Business Meeting del 22 Maggio

This entry was posted on Tuesday, April 7th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.