

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Triplice intervento di Art su concessioni portuali in Adriatico e in Tirreno

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 7th, 2026

Mentre si attendono le udienze del [contenzioso amministrativo](#) instaurato dalle Autorità di sistema portuale contro gli interventi regolatori dell’Autorità di regolazione dei trasporti in materia di concessioni portuali, col Ministero delle infrastrutture e dei trasporti [schieratosi](#) col convenuto, il garante ha rilasciato altri tre pareri su altrettante istanze concessorie ad esso sottoposte da tre port authorities.

In un caso, quello dell’istanza di Impresa Portuale Civitavecchia s.r.l. all’Adsp laziale finalizzata a mantenere per 4 anni un’area di stoccaggio e deposito dedicata alla sosta e custodia di veicoli commerciali pari a 9.775 mq, si tratta di un secondo passaggio, nel senso che già a fine novembre l’ente portuale aveva inviato ad Art il Pef (Piano economico e finanziario) del concessionario. Poco dopo il garante ne riscontrava la non conformità, rispedendolo al mittente, che a fine febbraio lo rimandava emendato a Torino.

Anche in questa seconda versione, però, Art ha rilevato diverse criticità, relative a tempistica (il Pef contempla il 2025 ormai chiuso), programma investimenti, piano ammortamento, schemi contabili e il mancato “calcolo del Van (Valore attuale netto, *ndr*), o dell’eventuale metodologia alternativa utilizzata, che, sulla base degli investimenti previsti a cronoprogramma, assicuri la congruità della determinazione della durata della concessione”.

Non dissimili, anche se al ‘primo giro’, le problematiche rilevate su un’istanza quadriennale di Colacem all’Adsp del Mar Adriatico settentrionale per un’area di Marghera: oltre a programma investimenti, piano ammortamento, schemi contabili e mancato calcolo del Van, risultano carenze anche nelle previsioni di domanda. Situazione pressoché sovrapponibile per la domanda della napoletana Società Logistica Portuale Srl per una concessione demaniale marittima presso la Calata Marinella del porto di Napoli, per la durata di quattro anni.

In tutti i casi è per Art “necessaria un’integrazione in tal senso della documentazione fornita”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 7th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.