

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pirateria marittima ai minimi dal 1991

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 8th, 2026

L'International Maritime Bureau della Camera di Commercio Internazionale ha segnalato un forte calo degli episodi di pirateria marittima e rapina a mano armata a livello globale nel primo trimestre del 2026, con cifre che hanno raggiunto il livello più basso per un primo trimestre dal 1991.

Tra gennaio e marzo 2026, sono stati segnalati 16 incidenti in tutto il mondo, in calo rispetto ai 45 del primo trimestre 2025 e ai 33 del primo trimestre 2024. Gli incidenti hanno incluso l'abbordaggio di 14 imbarcazioni, un dirottamento e un tentativo di attacco.

Nella maggior parte dei casi, i responsabili sono riusciti ad accedere all'imbarcazione, con abbordaggi andati a buon fine registrati nel 94% degli incidenti. Sebbene il numero complessivo di incidenti sia diminuito significativamente, i rischi per gli equipaggi non sono scomparsi.

“La maggior parte del commercio mondiale viaggia via mare. Garantire la sicurezza delle rotte principali non è quindi solo una questione marittima, ma una questione di fiducia per l'economia globale” ha detto John Denton AO, Segretario Generale della Camera di Commercio Internazionale.

“È molto positivo constatare che gli episodi di pirateria marittima e rapina a mano armata segnalati siano scesi ai livelli più bassi del primo trimestre dal 1991. Ciò dimostra gli effetti positivi di una segnalazione tempestiva e di una cooperazione costante, ma è essenziale mantenere alta la vigilanza per garantire la sicurezza dei marittimi e delle rotte marittime” ha aggiunto Michael Howlett, Direttore dell'Imb

Lo Stretto di Singapore ha continuato a rappresentare la quota maggiore di incidenti segnalati a livello globale, con otto incidenti registrati nel primo trimestre del 2026. Sebbene questa rimanga la concentrazione più alta al mondo, segna un calo sostanziale rispetto ai 31 incidenti registrati nello stesso periodo dell'anno precedente.

Nel primo trimestre del 2026, nelle Filippine sono stati segnalati quattro incidenti. Due si sono verificati nella rada di Manila e due nella rada di Bauan, nella baia di Batangas. Questo dato rappresenta un aumento rispetto al periodo del 2025, in cui non si era registrato alcun incidente.

Nel primo trimestre del 2026 sono stati segnalati due incidenti al largo delle coste della Somalia:

un tentativo di attacco e un dirottamento riuscito, mentre nel Golfo di Guinea si è registrato un solo furto di lieve entità segnalato nella rada di Takoradi, in Ghana, durante il trimestre.

Sebbene la riduzione degli incidenti sia incoraggiante, l'Imb sottolinea l'importanza di una vigilanza costante e di una cooperazione continua per proteggere i marittimi e salvaguardare il commercio in queste acque. L'Imb ribadisce l'importanza di segnalare tempestivamente gli episodi di pirateria al Centro di segnalazione della pirateria dell'Imb. L'Imb PRC opera come punto di contatto unico, attivo 24 ore su 24, fornendo supporto gratuito alle navi minacciate e offrendo dati trasparenti e affidabili all'industria marittima, alle autorità e ai governi di tutto il mondo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 8th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Market report](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.