

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Duferco Terminal Mediterraneo di Milazzo entra nel network di X-Press Feeders

Nicola Capuzzo · Thursday, April 9th, 2026

Lo scorso fine settimana X-Press Feeders ha rivisto il suo network di trasporti marittimi container di linea fra Marocco, Spagna e Italia annunciando novità che riguardano anche la Sardegna e la Sicilia.

Più precisamente l'operatore marittimo con sede a Singapore ha accorpato la linea Cagliari Tangeri X-Press (soprannominata Ctx), al servizio Spagna-Italia noto come Tyrrhenian X-Press (Tyx Nb) aggiungendo ora altri porti aggiuntivi in ??Italia.

Da inizio aprile, con l'arrivo della nave Eco Zephyr da 1.170 Teu a Tanger-Med, la compagnia ha interrotto il servizio Ctx e per mantenere un collegamento settimanale tra Marocco e Sardegna ha aggiunto la tratta Tanger-Med e Cagliari alla rotazione del servizio fra Spagna e Italia. La rotazione aggiornata prevede l'impiego delle due navi da 1.170 Teu Eco Zephyr ed Eco Ostro che sostituiscono due unità da 875-1.800 Teu. La linea Tyx Nb scalerà ora in successione e con frequenza quindicinale i porti di Tanger Med, Algeciras, Vado Ligure, Civitavecchia, Cagliari e nuovamente Tanger Med.

Al contempo, con l'aggiunta di Salerno e Milazzo, X-Press ha esteso la copertura tra Marocco, Spagna meridionale e Italia meridionale offrendo una rotazione, con due navi da 1.775-1.800 Teu, che include tocche ad Algeciras, Tanger Med, Milazzo, Salerno, Napoli e nuovamente Algeciras.

Da notare che Milazzo, in Sicilia, è un nuovo porto inserito nel network di X-Press Feeders; la nave X-Press Salween è attesa per il suo primo approdo al Duferco Terminal Mediterraneo di Milazzo nei prossimi giorni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 9th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

