

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## NextGeo si aggiudica un contratto di marine survey nell'ambito dell'Hypergrid di Terna

Nicola Capuzzo · Friday, April 10th, 2026

NextGeo ha annunciato di essersi aggiudicata un contratto del valore di 28 milioni di euro da Terna, in qualità di capofila di un raggruppamento temporaneo di imprese, per attività di marine survey preliminari e caratterizzazioni ambientali nell'ambito della nuova connessione HvdC Milano – Montalto. Oltre all'azienda campana, con una quota dell'84%, altri partner del progetto sono Conisma (Consorzio nazionale interuniversitario per le scienze del mare), Poliservizi Srl, e Cibm (Centro Universitario di Biologia Marina di Livorno). La fase operativa del progetto, che inizierà nella seconda metà dell'anno, verrà condotta tramite l'impiego di "diverse navi da ricerca".

Questo, spiega NextGeo, consisterà nella realizzazione di una connessione, con un tratto marino di circa 280 chilometri – in particolare tra la località di Montalto di Castro, in provincia di Viterbo, fino alla zona di Avenza, nei pressi di Massa-Carrara – nell'ambito della rete Hypergrid di Terna, volta a incrementare i flussi di energia tra regioni del Centro-Sud Italia e del Nord. L'aggiudicazione del contratto arriva a conclusione di una procedura pubblica europea avviata nel maggio dello scorso anno.

Più nel dettaglio, l'appalto coprirà lo svolgimento di rilievi di alta precisione dei corridoi dei cavi al fine di raccogliere informazioni dettagliate sulla morfologia del fondale marino, la stratigrafia superficiale, le caratteristiche dei sedimenti, nonché la distribuzione e lo stato delle comunità fitozoo bentoniche, sia in aree costiere che al largo. Il tratto di cavo sottomarino si estenderà da Montalto di Castro (Viterbo) fino alla zona di Avenza (Massa-Carrara).

Come spiega più estesamente Terna sul proprio sito web, l'opera, che collegherà il Lazio e la Lombardia con un tracciato di circa 500 chilometri, "rientra tra le dorsali elettriche previste dall'innovativo progetto Hypergrid e favorirà l'integrazione delle rinnovabili e l'aumento della capacità di trasporto di energia grazie alla tecnologia della trasmissione in corrente continua (HvdC – High Voltage Direct Current)".

Con questo obiettivo, Terna ha poi progettato un nuovo collegamento tra Montalto di Castro (in provincia di Viterbo) e l'area a sud di Lodi per bilanciare i transiti tra il Lazio e la Toscana e trasferire in sicurezza il surplus di energia del Centro verso le regioni del Nord Italia, caratterizzate da una maggiore domanda. L'intervento prevede un elettrodotto in corrente continua HvdC con una tensione massima di 525 kV e una capacità di 2.000 MW che collegherà Lazio e Lombardia

---

passando per Toscana, Liguria e Emilia Romagna grazie a un tracciato complessivo di circa 500 chilometri, di cui un tratto marino e uno aereo.

Il tratto in cavo sottomarino partirà da una stazione di conversione che sarà realizzata a Montalto di Castro (Viterbo) sfruttando siti industriali in via di dismissione e arriverà nei pressi di Avenza (Massa-Carrara), dove sarà costruita una stazione di transizione aereo-cavo nell'area già attualmente occupata da una stazione elettrica di Terna.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 10th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.