

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## A fine 2025 la profittabilità dei liner container era tornata ai livelli pre-Covid

Nicola Capuzzo · Saturday, April 11th, 2026

La profittabilità del trasporto container via mare è crollata nell'ultimo trimestre del 2025.

Lo ha evidenziato un recente report di Sea-Intelligence. Le compagnie che hanno pubblicato i dati hanno registrato infatti un Ebit combinato di 392 milioni di dollari nel quarto trimestre 2025, un crollo impressionante rispetto all'utile operativo combinato di 7,6 miliardi di dollari registrato nel quarto trimestre 2024. Questo ha segnalato non solo un ritorno alle forti pressioni sui margini pre-pandemia, ma ha anche annullato lo slancio di ripresa acquisito nel corso del 2024.

Nessuna delle compagnie di navigazione che hanno pubblicato i dati è riuscita a superare la soglia dei 500 milioni di dollari di Ebit nel trimestre. Evergreen ha registrato il maggiore Ebit positivo con 265 milioni di dollari, seguita da Hmm con 220 milioni di dollari. È importante sottolineare che diverse delle maggiori compagnie di navigazione del mercato hanno registrato Ebit negativi, con Cosco che ha registrato la perdita maggiore con 343 milioni di dollari, seguita da Maersk con 153 milioni di dollari.

Fra le maggiori sette, solo tre compagnie di navigazione sono riuscite a mantenere una redditività unitaria Ebit positiva nel quarto trimestre del 2025: Hmm ha registrato l'Ebit/Teu più alto a 216 Usd/Teu, seguita da Zim (159 Usd/Teu) e Hapag Lloyd (50 Usd/Teu). Le restanti quattro compagnie di navigazione che hanno fornito i dati hanno registrato perdite operative per ogni container trasportato. Cosco ha avuto la performance peggiore con un Ebit/Teu di -47 Usd/Teu, seguita da One (-26 Usd/Teu), Maersk (-23 Usd/Teu) e Yang Ming (-21 Usd/Teu).

Ipotizzando che il mercato si allinei alla redditività media di queste compagnie di navigazione, Sea Intelligence ha stimato un Ebit globale totale del settore di circa 860 milioni di dollari per il quarto trimestre del 2025, in calo drastico rispetto ai 16,7 miliardi di dollari stimati per lo stesso trimestre dell'anno precedente.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Saturday, April 11th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.