

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gianluigi Aponte passa il timone (la proprietà) di Msc ai figli Diego e Alexa

Nicola Capuzzo · Monday, April 13th, 2026

Mediterranean Shipping Company (ha annunciato) che, “nel corso dell’ultimo trimestre del 2025, si è verificato il passaggio di proprietà dal suo fondatore, il Capitano Gianluigi Aponte, ai figli Diego e Alexa Aponte. Entrambi di nazionalità italiana, cresciuti in Svizzera e attualmente residenti nel Paese”.

Una nota del gruppo specifica che “questa transizione rappresenta una tappa significativa nella storia della compagnia con sede a Ginevra, in quanto Diego Aponte, presidente del Gruppo, e Alexa Aponte, direttore finanziario, hanno dimostrato leadership e visione, raggiungendo notevoli successi nei rispettivi ruoli all’interno dell’azienda. Il passaggio garantisce la continua stabilità e crescita del Gruppo Msc sotto la guida della nuova generazione”.

Il capitano Gianluigi Aponte, fondatore di Msc Mediterranean Shipping Company e presidente del Gruppo, ha così commentato questo passaggio: “Sono incredibilmente orgoglioso di questo momento storico. Il passaggio di proprietà ai miei figli non è solo un riconoscimento della loro dedizione e dei loro successi, ma anche la continuazione della secolare tradizione marittima della nostra famiglia. Con Diego e Alexa al timone, sono fiducioso che il nostro Gruppo continuerà a prosperare e a onorare l’eredità di innovazione, resilienza e incrollabile impegno per il mare che contraddistingue la nostra famiglia”.

Il gruppo precisa infine che Msc rimarrà focalizzata sulla sua attività principale, il trasporto marittimo, con il capt. Gianluigi Aponte che continuerà a ricoprire la carica di presidente esecutivo del gruppo.

Nato nei pressi di Sorrento, a Sant’Agnello, il 27 giugno 1940, Gianluigi Aponte è ancora oggi una delle figure più influenti nel settore globale dello shipping e della logistica. La sua carriera rappresenta un esempio di imprenditoria italiana capace di espandersi su scala mondiale, trasformando una piccola attività familiare in uno dei principali gruppi marittimi del pianeta.

Provenendo da una famiglia con una lunga tradizione marittima, fin da giovane intraprende la carriera di ufficiale di navigazione, accumulando esperienza diretta sulle rotte internazionali. Questo background operativo si rivelerà fondamentale per comprendere a fondo le dinamiche del trasporto marittimo.

Nel 1970, insieme alla moglie Rafaela, fondò la Mediterranean Shipping Company nata con l'acquisto di una singola nave e concentrata inizialmente sul trasporto merci nel Mediterraneo. Negli anni successivi, Aponte adottò una strategia di crescita aggressiva ma mirata: acquisizione di navi usate, espansione graduale delle rotte e forte attenzione all'efficienza operativa. Questa visione, abbinata a una grande flessibilità e a una catena decisionale rapida e snella, ha consentito a Msc di competere per molti anni con operatori molto più grandi fino a diventare il player numero uno al mondo per numero di navi e capacità di stiva operata.

A partire dagli anni '80 e '90, la compagnia ha iniziato a espandersi rapidamente oltre il Mediterraneo, diventando un attore globale nel trasporto container. Sotto la guida di Aponte, l'azienda ha investito progressivamente in nuove flotte, infrastrutture portuali e tecnologie logistiche.

Oggi Msc è una delle più grandi compagnie di shipping al mondo, con una presenza capillare in tutti i continenti. Il gruppo ha diversificato le proprie attività entrando nel settore delle crociere con Msc Crociere, nei traghetti, nella logistica a terra, nei terminal portuali, nel trasporto ferroviario, nel trasporto stradale, nel rimorchio portuale e nella cantieristica navale.

La leadership di Aponte è caratterizzata da discrezione, visione a lungo termine e controllo familiare dell'impresa. Nonostante la crescita enorme del gruppo, Msc fino ad oggi è rimasta un'azienda privata, mantenendo una struttura decisionale snella e indipendente, seppure abbia dato vita negli ultimi due decenni a partnership importanti con investitori istituzionali, soprattutto con il fondo Global Infrastructure Partners per il business dei terminal container gestito tramite TII – Terminal Investment Ltd. Un altro elemento distintivo dell'azienda fino ad oggi è stata infatti l'attenzione all'integrazione verticale: Msc ha investito non solo nelle navi, ma anche in terminal portuali e servizi logistici, rafforzando il proprio controllo sull'intera catena del valore.

In ordine cronologico l'ultima iniziativa in ambito armatoriale è stata la partnership avviata con il gruppo sudcoreano Sinokor per entrare anche nel business del trasporto marittimo di petrolio tramite navi cisterna, dopo aver recentemente diversificato anche nelle navi porta auto con l'acquisto della società Gram Car Carriers.

Msc opera oggi con una flotta di quasi 1.000 navi, offrendo servizi in 155 paesi con 675 uffici e facendo scalo in 520 porti lungo 300 rotte commerciali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Chi ha creato con lui l'impero Msc non ha dubbi: "Gianluigi Aponte rimane al comando"



Diego Aponte



Alexa Aponte

This entry was posted on Monday, April 13th, 2026 at 11:27 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.