

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Business Meeting “Industria, Logistica e Metalli”: i nomi degli speaker già confermati per il 12 giugno

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 14th, 2026

Antonio Gozzi (Duferco – Federacciai), Mario Solimbergo (Fincantieri), Roberto Re (Metinvest Europe), Paolo La Bruna (Acciaieria Arvedi), Vincenzo Romeo (Nova Marine Carriers – Assarmatori), Augusto Cosulich (F.Ili Cosulich – Trasteel), Federico Buiatti (ABS Acciai), Carlo Montaperto (Boriani), Michele Giromini (Mdc Terminal – Gruppo Dario Perioli) e il padrone di casa Bruno Pisano (Adsp Mar Ligure Orientale) sono alcuni dei primi speaker già confermati in vista del Business Meeting “Industria, Logistica e Trasporti” in programma il 12 giugno prossimo.

A ospitare l’appuntamento sarà lo Spazio Made che si trova proprio a cavallo fra le province di La Spezia e Carrara, i due scali marittimi governati dall’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale dai quali transita una quota importante dell’import-export italiano di metalli sia come prodotti finiti che come semilavorati, impianti, scafi e macchinari.

L’appuntamento riunirà i rappresentanti del mondo industriale e della filiera logistica per discutere dei trasporti marittimi e terrestri di acciaio, metalli, semilavorati e prodotti finiti. Si parlerà di infrastrutture, porti, intermodalità, normative, digitalizzazione, tracciabilità e sicurezza. Esperti e aziende analizzeranno trend e flussi della supply chain, proponendo soluzioni per efficienza, sostenibilità e competitività del comparto. Questo nuovo Business Meeting organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY nasce per offrire un momento di approfondimento, networking e confronto su temi come innovazioni nell’handling, import/export, stoccaggio e trasporto di metalli diventando un punto d’incontro strategico tra imprese.

Come speaker e auditor in platea saranno presenti Acciaierie | Armatori | Cantieri navali | Terminal portuali | Service provider | Trasportatori | Associazioni di categoria | Assicurazioni | Agenzie marittime | Broker navali | Trader | Imprese ferroviarie | Studi legali | End users.

Questi invece saranno i main topics oggetto di dibattito all’interno delle tavole rotonde:

- Evoluzione dei flussi di acciaio e metalli nel Mediterraneo: trend di import/export, nuovi corridoi logistici e ruolo dei porti italiani.
- Porti e infrastrutture al servizio dell’industria metallurgica: investimenti, specializzazione dei terminal e capacità operativa.
- Intermodalità ferro-gomma-mare: opportunità e colli di bottiglia: integrazione dei vettori per

semilavorati e prodotti finiti.

- Handling e stoccaggio dei metalli: innovazione e sicurezza, tecnologie, automazione e best practice operative.
- Digitalizzazione della supply chain dei metalli: piattaforme digitali, documentazione elettronica e integrazione dei dati.
- Trasporti containerizzati di acciaio e metalli: opportunità, limiti e nuovi modelli operativi, container vs break bulk, impatti su costi, sicurezza, flessibilità e intermodalità.
- Normative, dogane e compliance nel trasporto dei metalli: quadro regolatorio, procedure doganali e impatti sulla logistica.
- Sostenibilità e decarbonizzazione nella logistica metallurgica: riduzione delle emissioni e scelte modali più efficienti.
- Resilienza della supply chain industriale: gestione dei rischi, sicurezza degli approvvigionamenti e continuità operativa.
- Collaborazione tra industria e logistica per la competitività: partnership tra produttori, operatori logistici e sistema portuale.

L'ingresso è a pagamento e fino a esaurimento posti disponibili.

Per info su modalità di partecipazione scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071

IN COLLABORAZIONE CON



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

PLATINUM



GOLD



C. Steinweg - GMT

Fratelli Cosulich[®] 
Since 1857



SILVER



BRONZE



CARGOMIND



CON IL PATROCINIO DI



PARTNER TECNICO



This entry was posted on Tuesday, April 14th, 2026 at 2:37 pm and is filed under [Cantieri](#), [Economia](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.